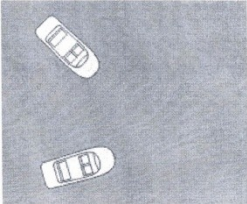
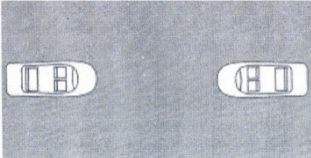
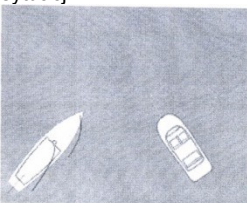


**PRZYKŁADOWE TESTY EGZAMINACYJNE NA STOPIEŃ
STERNIKA MOTOROWODNEGO
MOTOROWODNIAK.COM**

PRZEPISY	
1. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do:	x prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych,
	prowadzenia jachtów motorowych o długości całkowitej do 12 m po wodach morskich Morza Bałtyckiego i innych mórz zamkniętych bez ograniczeń na moc silnika,
	prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o mocy do 60 kW tylko po wodach morskich, w porze dziennej.
4. Przepisy regulujące uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych ustanowione zostały przez:	x ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
	ministra Komunikacji,
	prezesa PZMWiNW.
7. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych uregulowane są:	zarządzeniem Kierownika Urzędu Morskiego,
	x rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych,
	zarządzeniem przewodniczącego PZMWiNW z dnia 15.09.1965 r.,
10. Sternik Motorowodny uprawniony jest do prowadzenia jachtów motorowych:	jedynie po wodach śródlądowych,
	bez ograniczenia akwenu,
	x o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.
13. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu na stopień sternika motorowodnego jest	posiadanie karty pływackiej,
	ukończenie 12 lat i zdanie egzaminu,
	x ukończenie 14 lat i zdanie egzaminu.
16. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:	przepisy nie precyzują takiego zdarzenia,
	statek żaglowy,
	x statek o napędzie mechanicznym.
19. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku, z późniejszymi zmianami, o żegludze śródlądowej określa:	warunki dopuszczenia do egzaminu na patent sternika motorowodnego,
	tryb rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji,
	x organy administracji żeglugi śródlądowej i ich kompetencje
22. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialny jest:	mechanik,
	x kierownik statku,
	cała załoga statku.
25. Zasady klasyfikacji i utrzymania śródlądowych dróg wodnych określa ustawa:	x o żegludze śródlądowej,
	w sprawie uprawiania żeglarstwa,
	o bezpieczeństwie morskim.
28. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym. Który z nich ma pierwszeństwo:	x statek o napędzie mechanicznym,
	jacht żaglowy (zgodnie z prawem drogi),
	przepisy nie precyzują takiego zdarzenia.
31. Jak oznaczony jest statek stojący na kotwicy w dzień?:	żółtą kulą
	czerwonym walcem,
	x czarną kulą.
34. Która grupa to sygnał SOS?:	x ● ● ● - - - ● ● ●
	- - - ● ● ● - - -
	- - - - ● ● ● - - -
37. Jeżeli dwa jachty o napędzie mechanicznym płyną kursami kolizyjnymi to pierwszeństwo ma:	jacht znajdujący się po prawej stronie drugiego jachtu,
	jacht znajdujący się po lewej stronie drugiego jachtu,
	jacht większy.
40. Który jacht ma pierwszeństwo?	jacht motorowy przed jachtem żaglowym płynącym lewym halssem,
	jacht motorowy, jeżeli znajduje się po stronie zawietrznej jachtu żaglowego,

	<input checked="" type="checkbox"/>	jacht żaglowy przed jachtem motorowym.
43. Który ze statków płynących po rzece ma pierwszeństwo?		statek płynący w górę rzeki,
	<input checked="" type="checkbox"/>	statek płynący zgodnie z prądem rzeki, większy statek.
46. Czy wchodząc do portu jacht musi ustępować jachtowi wychodzącemu z portu?		nie jest to uregulowane przepisami, nie,
	<input checked="" type="checkbox"/>	tak.
49. Jaki kolor światła oznacza lewą burtę statku?		zielony, biały,
	<input checked="" type="checkbox"/>	czerwony.
52. Jaki kolor światła oznacza prawą burtę statku?	<input checked="" type="checkbox"/>	zielony, żółty, czerwony.
55. Jeden długi dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:	<input checked="" type="checkbox"/>	uwaga, moje maszyny pracują wstecz, nie mogę manewrować.
58. Jeden krótki dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:		moje maszyny pracują wstecz, uwaga,
	<input checked="" type="checkbox"/>	zmieniam mój kurs w prawo.
61. Dwa krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:		moje maszyny pracują wstecz,
	<input checked="" type="checkbox"/>	zmieniam mój kurs w lewo, zmieniam mój kurs w prawo.
64. Trzy krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:		zmieniam mój kurs w prawo, zmieniam mój kurs w lewo,
	<input checked="" type="checkbox"/>	moje maszyny pracują wstecz.
67. Cztery krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:		statek zajęty pracami podwodnymi,
	<input checked="" type="checkbox"/>	nie mogę manewrować, człowiek za burtą.
70. Ciągła seria bardzo krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:	<input checked="" type="checkbox"/>	niebezpieczeństwo zderzenia, nie mogę manewrować, człowiek za burtą.
73. Ciągła seria, podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:		wzywam pomocy, niebezpieczeństwo zderzenia,
	<input checked="" type="checkbox"/>	człowiek za burtą.
76. Sygnał dźwiękowy składający się z krótkiego, długiego i dwóch krótkich dźwięków słyszany na drodze śródlądowej oznacza:		nie mogę manewrować,
	<input checked="" type="checkbox"/>	zatrzymajcie natychmiast statek, człowiek za burtą.
79. Etykieta jachtowa to:	<input checked="" type="checkbox"/>	ustalony i obowiązujący sposób zachowania się żeglarzy, zbiór przepisów regulujący zachowanie się żeglarzy, rodzaj karty, dołączanej do dokumentów sprzedaży jachtu.
82. Podczas postoju jachtu w porcie nieczystości i odpadki odprowadzamy do:		basenu portowego, zbiorników na jachcie, które po napełnieniu wypróżniamy do basenu portowego,
	<input checked="" type="checkbox"/>	zbiorników, które opróżniamy na lądzie.
85. Podczas rejsu na planowanym postoju jachtu potrzeby fizjologiczne załatwiamy:	<input checked="" type="checkbox"/>	oddaliśmy się od brzegu zabierając łopatkę w celu zakopania nieczystości (ew. używamy WC chemicznego), bezpośrednio przy brzegu, wstrzymujemy potrzeby do najbliższego znanego nam portu.
88. Statek do jakiej długości na śródlądowych drogach wodnych jest zaliczany do małych statków?	<input checked="" type="checkbox"/>	20 m 17 m 30 m

91. Jak powinien być oznaczony statek stojący na kotwicy?	<input checked="" type="checkbox"/>	Czarną kulą w dzień i białym światłem widocznym ze wszystkich stron w nocy
		Czarnym trójkątem w dzień i żółtym światłem widocznym ze wszystkich stron w nocy
		Czarna kula i trójkąt w dzień i dwa białe światła w nocy
94. Osoba nieposiadająca jakichkolwiek uprawnień motorowodnych może prowadzić łodzie motorowe:	<input checked="" type="checkbox"/>	o mocy silnika do 10 kW.
		nie może prowadzić żadnych łodzi motorowych
97. Jak oznaczony jest statek stojący na kotwicy w dzień?		żółtą kulą
		czerwonym walcem.
	<input checked="" type="checkbox"/>	czarną kulą.
100. Statek żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku z punktu widzenia prawa drogi jest traktowany jako:	<input checked="" type="checkbox"/>	statek o napędzie mechanicznym.
		przepisy nie precyzują takiego zdarzenia.
103. Który ze statków płynących po rzece ma pierwszeństwo?		statek płynący w górę rzeki.
	<input checked="" type="checkbox"/>	statek płynący z prądem rzeki
106. Który ze statków w porcie ma pierwszeństwo?		Wpływający do portu.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Wyływający z portu.
		Ten, który jako pierwszy znajdzie się na granicy wejścia do portu.
109. Hierarchia pierwszeństwa małych statków to w kolejności (od najbardziej uprzywilejowanego):		statek o napędzie wiosłowym, statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie mechanicznym.
		statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie mechanicznym, statek o napędzie wiosłowym.
	<input checked="" type="checkbox"/>	statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie wiosłowym, statek o napędzie mechanicznym.
112. W sytuacji, w której statek nie mający pierwszeństwa wymusza je, statek mający pierwszeństwo powinien przede wszystkim:	<input checked="" type="checkbox"/>	zrobić wszystko aby nie dopuścić do kolizji.
		wezwać przez radio statek bez pierwszeństwa do ustąpienia drogi.
115. Który ze statków o napędzie mechanicznym ma pierwszeństwo w tej sytuacji? 	<input checked="" type="checkbox"/>	statek znajdujący się na dole zdjęcia.
		to zależy od mocy silników obu statków
118. Który ze statków o napędzie mechanicznym ma pierwszeństwo w tej sytuacji? 		statek po prawej stronie.
	<input checked="" type="checkbox"/>	oba statki powinny zmienić swój kurs w swoje prawo.
121. Który ze statków ma pierwszeństwo w tej sytuacji? 		statek o napędzie mechanicznym
	<input checked="" type="checkbox"/>	statek żaglowy.
		statek mniejszy.
124. Jaki kolor światła oznacza prawą burtę statku?	<input checked="" type="checkbox"/>	zielony
		żółty
		czerwony
127. Jeden długi dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:	<input checked="" type="checkbox"/>	uwaga
		moje maszyny pracują wstecz










		nie mogą manewrować
130. Sygnał dźwiękowy •-•• (jeden krótki, jeden długi, dwa krótkie) słyszany na drodze śródlądowej oznacza:		nie mogą manewrować.
	x	zatrzymaj natychmiast swój statek.
		człowiek za burtą.
133. Statek o dł. do 50 metrów na morzu z napędem mechanicznym musi pokazywać:		tylko światła burtowe.
		światła masztowe i burtowe.
	x	światła masztowe, rufowe i burtowe.
136. Statek o napędzie mechanicznym o długości do 7 m i prędkości o 10 km/h powinien pokazywać w nocy:	x	jedno światło białe widoczne dookoła widnokregu.
		tylko światła burtowe.
		taki statek nie musi być oświetlony.
139. Krótki dźwięk trwa około:	x	jednej sekundy,
		jednej i pół sekundy,
		dwóch sekund.
142. Przy mijaniu statki idące w górę:		mają pierwszeństwo przed statkami idącymi w dół,
	x	powinny ustąpić statkom idącym w dół,
		mają zakaz mijania.
145. Kto odpowiada za bezpieczeństwo statku i załogi?:		ta osoba spośród załogi, która posiada najwyższe uprawnienia
		ta osoba spośród załogi, która posiada największe doświadczenie
	x	kierownik statku, posiadający odpowiednie kwalifikacje potwierdzone wydanymi zgodnie z prawem dokumentami
148. Co oznacza na wodach śródlądowych sygnał dźwiękowy składający się z całej serii podwójnych krótki dźwięków (- - - - -)?		zmieniam kurs w prawo
		zmieniam kurs w lewo
	x	człowiek za burtą
151. Czy w czasie ruchu statku kierownik statku powinien przebywać na jednostce?		nie - jeżeli zachowuje łączność wzrokową ze statkiem
	x	tak
		nie - jeżeli zachowuje łączność radiową ze statkiem
154. Kto oprócz policji może kontrolować nas na wodach śródlądowych (sprawdzać dokumenty, nakładać mandaty itp.)?		kierownik przystani w której przebywamy
	x	Inspektorzy Żeglugi
		wopr
157. Skrót MPDM oznacza?		Międzynarodowy Kodeks Morski
		Międzynarodowy Kod Fonetyczny
	x	Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (dawne MPZZM)
160. Przy wejściach do portów morskich obowiązuje zasada, że ?		statek z napędem mechanicznym ustępuje pierwszeństwa żaglowemu
	x	statek wchodzący do portu ustępuje pierwszeństwa statkowi wychodzącemu
		statek wychodzący z portu ustępuje pierwszeństwa statkowi wchodzącemu
163. Trzy krótkie *** dźwięki nadane przez statek oznaczają:		nie mogą manewrować
	x	moje maszyny pracują wstecz
		uwaga
166. Cztery krótkie dźwięki **** nadane przez statek oznaczają:		uwaga
		człowiek za burtą
	x	nie mogą manewrować
169. Statek nadał sygnał: *-** oznacza on:		nie mogą manewrować
		mam nurka pod wodą
	x	zatrzymajcie natychmiast wasz statek
172. Prawe światło burtowe statku ma kolor:		czerwony
	x	zielony
		żółty
175. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:	x	112,5°
		115°
		117,5°



178. Statek stojący na kotwicy powinien w nocy pokazywać światło w kolorze:		niebieskim
	x	białym
		żółtym
181. Osoba bez patentu motorowodnego może prowadzić motorówkę z silnikiem o mocy:		do 5 kW
	x	do 10 kW
		nie może prowadzić bez patentu
184. Jacht płynący na żaglach i na silniku jednocześnie traktowany jest jako:	x	statek o napędzie mechanicznym
		statek żaglowy
		przepisy nie określają jego kwalifikacji
187. Odstępianie od przestrzegania przepisów żeglugowych dozwolone jest, gdy:		statek znajduje się poza torem wodnym
	x	istnieje bezpośrednie niebezpieczeństwo
		statek płynie rzeką
190. Dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursami przecinającymi się. Ustąpić powinien statek:		który nie ma żadnego innego statku ze swojej prawej burty
		mniejszy
	x	który ma drugi statek ze swojej prawej burty
193. Statek który utracił manewrowość pokazuje w nocy dodatkowo światła widoczne ze wszystkich stron:	x	dwa czerwone jedno nad drugim
		trzy zielone ustawione w krzyż
		trzy czerwone jedno nad drugim
196. Statek który utracił manewrowość pokazuje w dzień dodatkowo:		jedną czarną kulę
	x	dwie czarne kule
		trzy czarne kule
199. Statek pokazujący w dzień umieszczone pionowo dwie czarne kule, a między nimi czarny podwójny stożek, to statek:		zajęty połowem
		który utracił manewrowość
	x	o ograniczonej zdolności manewrowej
202. Widzisz statek pokazujący w dzień dwa czarne stożki połączone wierzchołkami, jest to statek:	x	zajęty połowem
		mający nurka pod wodą
		znajdujący się na dryfie
205. Widzisz w dzień statek pokazujący czarny walec, jest to statek:	x	ograniczony swoim zanurzeniem
		holujący
		trałujący
208. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo dwa światła: białe nad czerwonym. Jest to statek:	x	pełniący służbę pilotową
		na kotwicy
		na mieliźnie
211. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo dwa światła: czerwone nad białym. Jest to statek:	x	zajęty połowem
		pełniący służbę pilotową
		na mieliźnie
214. Na drodze wodnej widzisz podczas dnia statek pokazujący na jednej burcie czerwoną kulę, a na drugiej dwa zielone podwójne stożki. Z której strony możesz przepłynąć:	x	po stronie stożków
		po stronie kuli
		z dowolnej strony
217. Członek załogi nie umiejący pływać przebywający na pokładzie zacumowanego w porcie jachtu powinien:	x	mieć założoną kamizelkę ratunkową
		mieć założoną kamizelkę asekuracyjną
		mieć kamizelkę ratunkową lub asekuracyjną w zasięgu ręki, ale nie musi jej mieć na sobie
220. Dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursami wprost na siebie, kto ma prawo drogi		jacht płynący szybciej
		jacht większy
	x	nikt nie ma prawa drogi, oba statki muszą skrócić w prawo
223. Płyniesz statkiem o napędzie mechanicznym, a Twojej lewej stronie, kursem kolizyjnym nadpływa statek na żaglach z wywieszonym na sztagu czarnym stożkiem wierzchołkiem skierowanym w dół, w tej sytuacji należy:		ustąpić z drogi temu statkowi
	x	zachować kurs i prędkość – masz pierwszeństwo
		zwolnić i przejść temu statkowi za rufą
226. Jeden długi dźwięk - nadany przez statek	x	uwaga

oznacza:	moje maszyny pracują wstecz
	nie mogę manewrować
229. Trzy krótkie ●●● dźwięki nadane przez statek oznaczają:	zmieniam mój kurs w lewo
	x moje maszyny pracują wstecz
	uwaga
232. Cztery krótkie dźwięki ●●●● nadane przez statek oznaczają:	uwaga
	człowiek za burta
	x nie mogę manewrować
235. Jeden krótki ● dźwięk trwa:	ok. 1 sekundy
	ok. 2 sekund
	ok. 3 sekund
238. Jaki kolor światła ma prawa burta?	czerwony
	x zielony
	żółty
241. Jaki kolor światła ma lewa burta?	x czerwony
	zielony
	żółty
244. Jaki kolor światła ma światło masztowe?	czerwony
	x biały
	żółty
247. Sektor świecenia światła masztowego wynosi:	205°
	215°
	x 225°
250. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:	x 112,5°
	115°
	117,5°
253. Sektor świecenia światła rufowego wynosi:	150°
	145°
	x 135°
256. Osoba bez patentu motorowodnego może prowadzić motorówkę z silnikiem o mocy:	do 5 kW
	x do 10 kW
	nie może prowadzić bez patentu
259. Dwa jachty motorowe płyną na przecięcie kursu, który ustępuje z drogi:	wolny z prawej
	mniejszy
	x Ten, który ma drugi jacht z prawej strony
262. Mały statek to statek, którego długość jest mniejsza niż ... m. oraz może przewozić nie więcej niż ... osób	15 m/ 10 osób
	15 m/ 12 osób
	x 20 m/ 12 osób
265. Statek pokazujący dodatkowo umieszczone pionowo dwie czarne kule, a między nimi czarny podwójny stożek, to statek:	zajęty połowem
	zajęty pogłębianiem drogi wodnej
	o ograniczonej zdolności manewrowej
268. Widzisz statek pokazujący w dzień dwa czarne stożki połączone wierzchołkami, jest to:	x statek zajęty połowem
	statek mający nurka pod wodą
	statek leżący na dryfie
271. Jacht żaglowy płynie na przecięcie kursu jachtu motorowego. Kto ma pierwszeństwo:	jacht motorowy
	x jacht żaglowy
	obydwa muszą zmienić kurs
274. Widzisz w dzień statek niosący pod salingiem czarny walec. Jest to:	x statek ograniczony swym zanurzeniem
	statek holujący
	statek trałujący








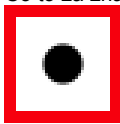
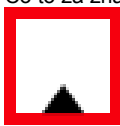

277. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo trzy czerwone światła w pionie. Jest to:		statek trałujący
		statek holujący
	x	statek ograniczony swym zanurzeniem
280. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo światło białe nad czerwonym. Jest to:		statek poławiający
	x	statek pilotowy
		statek na mieliźnie
283. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo światła czerwone nad białym. Jest to:	x	statek poławiający
		statek pilotowy
		statek na mieliźnie
286. Patent sternika motorowodnego uzyskuje osoba, która ukończyła:		12. rok życia
	x	14. rok życia
		16. rok życia
289. Jeden długi dźwięk — nadany przez statek na wodach śródlądowych oznacza:	x	uwaga
		moje maszyny pracują wstecz
		nie mogę manewrować
292. Jeden krótki dźwięk • trwa:	x	ok. 1 sekundy
		ok. 2 sekund
		ok. 3 sekund
295. Statek nadał sygnał: • — • •. Oznacza on:		nie mogę manewrować
		mam nurka pod wodą
	x	zatrzymajcie natychmiast wasz statek
298. Prawe światło burtowe statku ma kolor:		czerwony
	x	zielony
		żółty
301. Sektor świecenia światła masztowego wynosi:		205°
		215°
	x	225°
304. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:	x	112,5°
		115°
		117,5°
307. Osoba bez patentu motorowodnego może prowadzić motorówkę z silnikiem o mocy:		do 5 kW
	x	do 10 kW
		nie może prowadzić bez patentu
310. Odstąpienie od przestrzegania przepisów żeglugowych dozwolone jest gdy:		statek znajduje się poza torem wodnym
	x	istnieje bezpośrednie niebezpieczeństwo
		statek płynie rzeką
313. Dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursami przecinającymi się. Ustąpić powinien statek:		który nie ma żadnego innego statku ze swojej prawej burty
		mniejszy
	x	który ma drugi statek ze swojej prawej burty
316. Statek który utracił manewrowość pokazuje w nocy dodatkowo światła widoczne ze wszystkich stron:	x	dwa czerwone jedno nad drugim
		trzy zielone ustawione w krzyż
		trzy czerwone jedno nad drugim
319. Statek który utracił manewrowość pokazuje w dzień dodatkowo:		jedną czarną kulę
	x	dwie czarne kule
		trzy czarne kule
322. Statek pokazujący dodatkowo trzy światła: czerwone, białe, czerwone, widziane ze wszystkich stron, to statek:	x	o ograniczonej zdolności manewrowej
		zajęty połowem
		który utracił manewrowość
325. Jacht żaglowy płynie kursem przecinającym się z jachtem motorowym. Kto ma		jacht motorowy
	x	jacht żaglowy








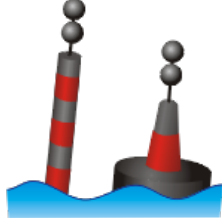

pierwszeństwo:		oba muszą zmienić kurs
328. Słyszysz we mgle nieprzerwane bicie w dzwon przez ok. 5 sekund, w odstępach ok. 1 minuty. Oznacza to statek:		na mieliźnie
	x	na kotwicy
		holowany
331. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo trzy czerwone światła w pionie. Jest to:		statek trałujący
		statek holujący
	x	statek ograniczony swym zanurzeniem
334. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo dwa światła: białe nad czerwonym. Jest to statek:	x	pełniący służbę pilotową
		na kotwicy
		na mieliźnie
337. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo dwa światła: czerwone nad białym. Jest to statek:	x	zajęty połowem
		pełniący służbę pilotową
		na mieliźnie
340. Seria bardzo krótkich dźwięków ●●●●●● nadana przez statek oznacza:		nie mogę manewrować
	x	niebezpieczeństwo zderzenia
		człowiek za burtą
343. O wypadku żeglutowym należy niezwłocznie powiadomić właściwy terytorialnie:		Posterunek WOPR
	x	Urząd Żeglugi Śródlądowej
		Urząd Wojewódzki
346. Pod nadzorem muszą pływać osoby, które:		posiadają patent sternika motorowodnego, ale nie ukończyły 14 lat
	x	posiadają patent sternika motorowodnego, ale nie ukończyły 16 lat
		nie posiadają żadnego patentu motorowodnego
LOCJA		
349. System IALA to:		międzynarodowy kod sygnałowy
	x	system oznakowania nawigacyjnego
		system ostrzeżeń meteorologicznych
352. Ciśnienie 1013 hPa to:		niż
	x	ciśnienie normalne
		wyż
355. Flauta (sztil) to określenie:		porannej mgły
		nagły, bardzo silny podmuch wiatru
	x	zupelnego braku wiatru
358. Izobara jest to:	x	linia łącząca miejsca na mapie o jednakowym ciśnieniu
		linia łącząca miejsca na mapie o jednakowej temperaturze
		urządzenie do mierzenia ciśnienia
361. Bryza dzienna powstaje w wyniku:		szybszego stygnięcia łądu niż wody
		wolniejszego stygnięcia łądu niż wody
	x	szybszego nagrzewania się łądu niż wody
364. Wiatr wieje:		od niżu do wyżu
	x	od wyżu do niżu
		tylko w centrum wyżu
367. Systematyczny spadek ciśnienia oznacza:	x	pogodę pochmurną i wietrzną
		pogodę słoneczną i bezwietrzną
		pogodę bezdeszczową z umiarkowanymi wiatrami
370. Północny znak kardynalny to: 371.	x	pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowanymi w górę,
		pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowanymi w dół,












		tyka lub pława w czerwono-białe pasy.
374. Co oznacza podany znak?		uwaga na duże statki,
		x prom na uwięzi,
		prom poruszający się swobodnie.
377. Na jeziorach zamkniętych za prawą stroną szlaku żeglownego uważamy prawą stroną patrząc:		z zachodu na wschód,
		x ze wschodu na zachód,
		każdorazowo określają to właściwe Inspektoraty Żeglugi Śródlądowej.
380. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) tyka z wiechą jest oznaczeniem:		lewej granicy szlaku żeglownego,
		końca szlaku żeglownego
		x prawej granicy szlaku żeglownego
383. Statek płynie z nurtem rzeki w kierunku do ujścia. Z której jego burty znajduje się prawa strona szlaku żeglownego:		x z prawej,
		z lewej,
		jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej.
386. Co oznacza podany znak?		zakaz przejścia,
		zezwolenie przejścia,
		zakaz falowania.
389. Statek płynie w górę rzeki. Z której jego burty znajduje się lewa strona szlaku żeglownego:		x z prawej,
		jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej,
		z lewej.
392. Który znak to nakaz nadania sygnału dźwiękowego?		
	x 	
		
395. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) ostro zakończona tyka jest oznaczeniem:		x lewej granicy szlaku żeglownego,
		prawej granicy szlaku żeglownego,
		środką płycizny na szlaku żeglownym.
398. Który znak to nakaz nie przekraczania podanej na tablicy prędkości w km/h ?		
		
	x 	
401. Pława kulista w poziome zielono-czerwone pasy oznacza:		przejście szlaku wodnego pod lewym brzegiem,
		x rozgałęzienie szlaku żeglownego,
		miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu.
404. Który znak to zakaz postoju po tej stronie szlaku żeglownego, po której stoi znak?		



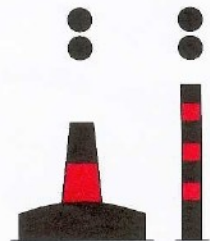

		
	x	
407. Południowy znak kardynalny ma kolor:	x	żółty nad czarnym, żółto – czarny – żółty, czarny nad żółtym.
410. Zielona pława w kształcie stożka oznacza:	x	lewą stronę szlaku żeglownego, prawą stronę szlaku żeglownego, rozgałęzienie toru.
413. Czerwona pława w kształcie walca oznacza:		lewą stronę szlaku żeglownego, zakaz wejścia,
	x	prawą stronę szlaku żeglownego.
416. Zachodni znak kardynalny ma kolor:		czarny nad żółtym, żółty nad czarnym,
	x	żółto – czarny – żółty.
419. Północny znak kardynalny należy omijać:		od północy, zachodu lub wschodu, jedynie od strony południa,
	x	od północy - pozostawiając go na południu.
422. Zachodni znak kardynalny należy omijać:		od południa, zachodu lub północy, jedynie od strony wschodu,
	x	od zachodu - pozostawiając go na wschodzie.
425. Wschodni znak kardynalny ma znak szczytowy:		czzerwony walec lub zielony stożek
	x	dwa czarne stożki, jeden nad drugim, podstawami do siebie, dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami do siebie.
428. Wschodni znak kardynalny to:		pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowanymi w górę,
	x	pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, podstawami do siebie,
		pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowanymi w dół.
431. Czarna tyka z czerwonymi pasami i znakiem szczytowym w postaci dwóch pionowo umieszczonych kul oznacza:		niebezpieczną stronę szlaku żeglownego,
	x	pojedyncze, odosobnione niebezpieczeństwo, środek akwenu manewrowego dla dużych statków.
434. Pława w pionowe białe-czerwone pasy w kształcie kuli oznacza:	x	bezpieczną wodę, przeszkodę wodną przy prawym brzegu, znak pływający przy prawym brzegu.
437. Szlak żeglowny jest to:	x	oznakowany pas wody o dostatecznej dla żeglugi głębokości i szerokości, każdy akwen, na którym można uprawiać żeglarstwo, każdy akwen niezależnie od jego wielkości i głębokości.
440. Farwater jest to:		przegroda poprzeczna spiętrzająca wodę,
	x	szlak żeglowny. kanał splayny.
443. Płoso jest to		element śluzy komorowej,
	x	najgłębsze miejsce na zakolu rzeki, miejsce, w którym odsypisko przechodzi w przymulisko.
446. Śluza jest budowlą wodną służącą do		regulacji ruchu na szlaku,

	<input checked="" type="checkbox"/>	połączenia szlaku żeglownego o różnych poziomach wód,
		spiętrzenia wody.
449. Co to jest dryf?		dodatkowy ruch statku spowodowany działaniem prądu
	<input checked="" type="checkbox"/>	dodatkowy ruch statku spowodowany działaniem wiatru i fali
		ruch statku spowodowany działaniem prądu, wiatru i fali
452. Co to są nabieżniki?		charakterystyczne punkty na mapie pozwalające wykreślić kurs jakim należy płynąć aby dotrzeć najkrótszą drogą do wybranego miejsca
		stojące w jednej linii znaki wyznaczające prawą lub lewą granicę toru wodnego
	<input checked="" type="checkbox"/>	zestaw dwóch znaków o charakterystycznym kształcie, z których jeden jest ustawiony wyżej i dalej a oba stoją w jednej linii wyznaczając dla statków os toru wodnego lub jego krawędź
455. Co to jest znos?		ruch statku spowodowany działaniem prądu, wiatru i fali
		dodatkowy ruch statku spowodowany działaniem wiatru i fali
	<input checked="" type="checkbox"/>	dodatkowy ruch statku spowodowany działaniem prądu
458. Lewą stroną szlaku żeglownego na rzece jest:	<input checked="" type="checkbox"/>	strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w dół rzeki (od źródła do ujścia),
		strona znajdująca się na prawo od statku płynącego w dół rzeki (od źródła do ujścia),
		strona znajdująca się południowym lub zachodnim brzegu.
461. Jakim kolorem oznaczana jest na morzu prawa strona toru wodnego?	<input checked="" type="checkbox"/>	zielonym
		czerwonym
		niebieskim
464. Co to jest zwara?		zwarcie w instalacji elektrycznej jachtu
	<input checked="" type="checkbox"/>	wir tworzący się na rzece na granicy wypłylenia i głębiny
		supel na linii kotwicznej
467. Jak oznaczona jest prawa strona (granica) szlaku żeglownego na wodach śródlądowych ?		czarna boja
		żółta boja
	<input checked="" type="checkbox"/>	pływająca czerwona boja walcowa lub tyka z wiechą umieszczona na łądzie lub wbita w dno
470. Co to jest szlak żeglugowy?		nurt rzeki lub naj krótsza droga przez środek jeziora
		wybrany kierunek na wodzie w którym zamierzamy płynąć
	<input checked="" type="checkbox"/>	pas drogi wodnej o odpowiedniej szerokości i głębokości oznakowany znakami żeglugowymi przeznaczony do ruchu statków
473. Jak wygląda znak kardynalny północny?		kolor żółty a na szczycie dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami do góry
		kolor czarny a na szczycie dwa żółte stożki skierowane wierzchołkami do góry
	<input checked="" type="checkbox"/>	kolor czarny nad żółtym i na szczycie dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami do góry
476. Która strona toru wodnego na morzu jest stroną prawą?	<input checked="" type="checkbox"/>	ta którą statek przychodzący z morza ma po swojej prawej burcie
		zawsze strona nawietrzna
		ta którą statek wychodzący w morze ma po swojej prawej stronie
479. Lewą granicą szlaku żeglownego na rzece jest:	<input checked="" type="checkbox"/>	granica znajdująca się na lewo od statku płynącego w dół rzeki (l:)d źródła do ujścia).
		granica znajdująca się na lewo od statku płynącego w górę rzeki (od ujścia do źródła).
		granica znajdująca się na południowym lub zachodnim brzegu.
482. Zielona pława w kształcie stożka na morzu oznacza:		lewą stroną szlaku żeglownego.
	<input checked="" type="checkbox"/>	prawą stroną szlaku żeglownego.
		rozgałęzienie toru.
485. Pława w pionowe biało-czerwone pasy to:		przejście toru wodnego pod lewym brzegiem.
	<input checked="" type="checkbox"/>	znak bezpiecznej wody.
		miejsce niebezpieczne.
488. Wschodni znak kardynalny to:		pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowane w górę.
	<input checked="" type="checkbox"/>	pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki,

		jeden nad drugim, podstawami do siebie.
		pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowane w dół.
491. Północny znak kardynalny należy omijać.		od północy, zachodu lub wschodu.
		jedynie od strony południa.
	x	od północy - pozostawiając go na południu.
494. Co na morzu oznacza pływający baken w kształcie postawionego pionowo walca w kolorach - czerwony dół znaku, zielony środek znaku, czerwona góra znaku?	x	rozgałęzienie - główny tor w prawo
		rozgałęzienie - główny tor w lewo
		środek toru wodnego
497. Co to za znak?	x	rozgałęzienie szlaku
		miejsce niebezpieczne dla żeglugi
		szlak żeglugowy przechodzi blisko brzegu
500. Co to za znak?	x	zakaz wszelkiego wyprzedzania
		zakaz mijania i zawracania
		zakaz zawracania
503. Co to za znak?		zakaz mijania
	x	zakaz mijania i wyprzedzania
		zakaz zawracania
506. Co to za znak?	x	zakaz kotwiczenia
		akwen zamknięty dla statków
		zakaz cumowania
509. Co to za znak?		zakaz wytwarzania fali
	x	zakaz zawracania
		zakaz ruchu statków
512. Co to za znak?		nakaz ruchu prawą stroną
	x	nakaz zachowania szczególnej ostrożności
		nakaz zatrzymywania statku
515. Co to za znak?	x	nakaz zatrzymywania statku
		nakaz zachowania szczególnej ostrożności
		nakaz nadania sygnału dźwiękowego
518. Co to za znak?		nakaz zachowania szczególnej ostrożności
		nakaz zatrzymywania statku
	x	nakaz nadania sygnału dźwiękowego
521. Co to za znak?		nakaz zachowania szczególnej ostrożności
	x	ograniczenie głębokości
		przeprawa promowa
524. Co to za znak?	x	jaz w bliskiej odległości

	<p>prom na uwięzi</p> <p>prom przemieszczający się swobodnie</p>
<p>527. Co to za znak?</p>  	<p>x połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną</p> <p>połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną</p> <p>koniec obowiązywania zakazu, nakazu, ograniczenia</p>
<p>530. Co to za znak?</p> 	<p>stacja ratownictwa</p> <p>x miejsce w którym można korzystać z telefonu</p> <p>punkt informacyjny</p>
<p>533. Co to za znak?</p> 	<p>x prawa granica szlaku żeglownego</p> <p>lewa granica szlaku żeglownego</p> <p>zakaz wpływania</p>
<p>536. Co to za znak?</p> 	<p>x zachodnia pława kardynalna</p> <p>wschodnia pława kardynalna</p> <p>północna pława kardynalna</p>
<p>539. Co to za znak?</p> 	<p>południowa pława kardynalna</p> <p>x wschodnia pława kardynalna</p> <p>północna pława kardynalna</p>
<p>542. Co to za znak?</p> 	<p>x znak odosobnionego niebezpieczeństwa</p> <p>znak specjalny</p> <p>znak pomiarowy</p>
<p>545. Co to za znak?</p> 	<p>znak odosobnionego niebezpieczeństwa</p> <p>znak specjalny</p> <p>x znak bezpiecznej wody</p>
<p>548. Zielone i czerwone światło przed śluzą oznacza:</p>	<p>x przygotowanie do śluzowania</p> <p>zakaz śluzowania</p> <p>można wpływać do śluzy</p>
<p>551. Największe polskie jezioro to:</p>	<p>x Śniardwy</p> <p>Mamry</p> <p>Dąbie</p>
<p>554. Co oznacza jeden żółty romb na moście:</p>	<p>zalecenie przejścia w jednym kierunku</p> <p>x zalecenie przejścia w obu kierunkach</p> <p>zakaz przejścia</p>
<p>557. Jacht płynąc rzeką pod prąd napotkał</p>	<p>wyznacza prawą granicę szlaku, powinien ją ominąć prawą burtą</p>

<p>czerwoną pławę walcową. Którą granicę szlaku żeglownego ona wyznacza i którą burtą powinien ją ominąć?</p>	<p>x wyznacza prawą granicę szlaku, powinien ją ominąć lewą burtą</p>
<p>560. Co to za znak?</p> 	<p>x rozgałęzienie szlaku</p> <p>miejsce niebezpieczne dla żeglugi</p> <p>szlak żeglugowy przechodzi blisko brzegu</p>
<p>563. Co to za znak?</p> 	<p>rozgałęzienie szlaku żeglownego</p> <p>x przeszkoda żeglugowa na środku drogi wodnej</p> <p>wyście ze szlaku wodnego</p>
<p>566. Co to za znak?</p> 	<p>zakaz mijania</p> <p>x zakaz mijania i wyprzedzania</p> <p>zakaz zawracania</p>
<p>569. Co to za znak?</p> 	<p>x zakaz cumowania do brzegu</p> <p>zakaz mijania i wyprzedzania</p> <p>zakaz kotwiczenia</p>
<p>572. Co to za znak?</p> 	<p>zakaz wytwarzania fali</p> <p>x zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym</p> <p>zakaz rozwijania dużych prędkości</p>
<p>575. Co to za znak?</p> 	<p>x nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h</p> <p>zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym</p> <p>zakaz ruchu statków sportowych</p>
<p>578. Co to za znak?</p> 	<p>nakaz ruchu prawą stroną</p> <p>x nakaz zachowania szczególnej ostrożności</p> <p>nakaz zatrzymywania statku</p>
<p>581. Co to za znak?</p> 	<p>nakaz zachowania szczególnej ostrożności</p> <p>x ograniczenie głębokości</p> <p>przeprawa promowa</p>
<p>584. Co to za znak?</p> 	<p>prom na uwięzi</p> <p>x prom przemieszczający się swobodnie</p> <p>port</p>
<p>587. Co to za znak?</p> 	<p>x miejsce poboru wody pitnej</p> <p>stocznia remontowa</p> <p>port</p>
<p>590. Co to za znak?</p> 	<p>x połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną</p> <p>połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną</p> <p>koniec obowiązywania zakazu, nakazu, ograniczenia</p>
<p>593. Co to za znak?</p>	<p>północna pława kardynalna</p> <p>zachodnia pława kardynalna</p> <p>x południowa pława kardynalna</p>

		
<p>596. Co to za znak?</p> 	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>zachodnia pława kardynalna</p> <p>wschodnia pława kardynalna</p> <p>północna pława kardynalna</p>
<p>599. Co to za znak?</p> 	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>znak odosobnionego niebezpieczeństwa</p> <p>znak specjalny</p> <p>znak pomiarowy</p>
<p>602. Co to za znak?</p> 	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>znak odosobnionego niebezpieczeństwa</p> <p>znak specjalny</p> <p>znak bezpiecznej wody</p>
<p>605. Ostrzeżenie przed nagłym zjawiskiem meteorologicznym wskazuje żółte światło rytmiczne o częstotliwości:</p>	<input type="checkbox"/>	<p>ok. 30 błysków na minutę</p> <p>ok. 60 błysków na minutę</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ok. 90 błysków na minutę</p>
<p>608. Co oznacza jeden żółty romb na moście:</p>	<input type="checkbox"/>	<p>zalecenie przejścia w jednym kierunku</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> zalecenie przejścia w obu kierunkach</p> <p>zakaz przejścia</p>
<p>611. Płynąc na zachód jacht napotkał na swojej drodze tykę posiadającą znak szczytowy w postaci dwóch czarnych stożków z wierzchołkami skierowanymi w dół, którą burtą powinien ją ominąć:</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>prawą</p> <p>lewą</p> <p>to zależy od ustalonego kierunku szlaku żeglownego na tym akwenu</p>
<p>614. Płynąc na południe jacht napotkał na swojej drodze tykę posiadającą znak szczytowy w postaci dwóch czarnych stożków z wierzchołkami skierowanymi do siebie, którą burtą powinien ją ominąć:</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>prawą</p> <p>lewą</p> <p>dowolną burtą</p>
<p>617. Płyniesz rzeką z prądem, którą burtą powinieneś minąć tykę:</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>lewą</p> <p>prawą</p> <p>dowolną</p>
<p>620. Określenie kierunku „w górę” na głównym szlaku Wielkich Jezior Mazurskich oznacza</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>miejsowości Pisz</p> <p>miejsowości Węgorzewo</p>

ruch w kierunku:		miejsowości Giżycko
623. Znak pływający wyznaczający prawą granicę szlaku żeglownego na wodach śródlądowych ma kolor:	x	czerwony
		zielony
		żółty
626.		

PODSTAWY BUDOWY JACHTÓW MOTOROWYCH

629. Katamaran jest jachtem, który zbudowany jest z:	<ul style="list-style-type: none"> • jednego kadłuba, • dwóch kadłubów, • trzech kadłubów.
630. Hybrydy to:	<ul style="list-style-type: none"> • statki o konstrukcji sztywnej. • statki i posiadające więcej niż jeden rodzaj napędu. • statek będący połączeniem konstrukcji sztywnej z pontonem.
631. Anoda kontroli korozji to:	<ul style="list-style-type: none"> • element zabezpieczający silnik przed skorodowaniem. • wskaźnik zużycia silnika. • wskaźnik skorodowania bloku silnika.
632. Pawęż to:	<ul style="list-style-type: none"> • element łodzi odpowiadający za jej stateczność. • rodzaj zakończenia rufy statku. • okucie na pokładzie, przez które możemy poprowadzić cumy.
633. Knaga to:	<ul style="list-style-type: none"> • okucie na pokładzie, na którym możemy obłożyć cumę. • rodzaj zamknięcia bakisty. • zabezpieczenie manetki zmiany biegów.
634. Szpring rufowy to:	<ul style="list-style-type: none"> • lina biegnąca z dziobu na łód w stronę rufy statku. • lina biegnąca prostopadle z rufy na łód. • lina biegnąca z rufy na łód w stronę dziobu statku.
635. Odbijacz to:	<ul style="list-style-type: none"> • element służący do zabezpieczania luźnego osprzętu znajdującego się w bakistach statku. • inaczej grodzie burtowe w łodzi pontonowej. • element służący do ochrania burt przed otarciem i bezpośrednim kontaktem z pomostem, keją itp.
636. Trymowanie silnika to inaczej:	<ul style="list-style-type: none"> • konserwacja i oczyszczanie go z nieczystości. • wymiana oleju • ustawianie go pod odpowiednim kątem w zależności od głębokości akwenu po którym się poruszamy.
637. Rumpel służy do:	<ul style="list-style-type: none"> • awaryjnego wyłączenia silnika, • sterowania, • zmiany biegów.
638. Lina biegnąca od dziobu jachtu do pomostu skierowana ku rufie to:	<ul style="list-style-type: none"> • szpring rufowy, • cuma dziobowa, • szpring dziobowy.
639. Flauta – sztil to określenie:	<ul style="list-style-type: none"> • fali powyżej 2 metrów, • bezwietrznej pogody, • kabiny mechanika statku.
640. Klar to:	<ul style="list-style-type: none"> • porządek, staranne i przepisowe ułożenie osprzętu pokładowego, lin itp., • gruba lina cumownicza, • główna belka konstrukcyjna zestawu trzonowego szkieletu – kadłuba jachtu.
641. Sterburta to:	<ul style="list-style-type: none"> • lewa burta statku, • prawa burta statku, • rufa statku.
642. Jak nazywa się lina cumownicza biegnąca od dziobu jachtu na keję w kierunku śródkręcia:	<ul style="list-style-type: none"> • szpring dziobowy • cuma dziobowa • brest
643. Bariereka otaczająca pokład, która chroni załogę przed wypadnięciem za burtę to:	<ul style="list-style-type: none"> • sztormreling • handreling • pawęż
644. Jaką długość powinien mieć łańcuch kotwiczny?	<ul style="list-style-type: none"> • jednokrotną długość jachtu • dwukrotną szerokość jachtu • trzykrotną głębokość wody na jakiej kotwiczymy
645. Klasyfikacja rekreacyjnych jednostek pływających jest:	<ul style="list-style-type: none"> • pewną metodę podziału z uwagi na obszar i warunki pływania • klasyfikacja jachtów budowanych indywidualnie • klasyfikacją tylko dla jachtów motorowych

646. Uchwyt na nadbudówce jachtu to:	<ul style="list-style-type: none"> • kokpit • handreling • odbojnica 						
647. Długie wiosło ostro okute i ostro zakończone to:	<ul style="list-style-type: none"> • pych • pagaj • bosak 						
648. Dziobowa część kadłuba to:	<ul style="list-style-type: none"> • kokpit • forpik • achterpik 						
649. Najniższa przestrzeń kadłuba gdzie zbiera się woda to:	<ul style="list-style-type: none"> • gródź • zęza • dennik 						
650. Stalowe liny rozpięte wzdłuż burt jachtu to:	<ul style="list-style-type: none"> • waterwajsy • sztormrelingi • falszburty 						
651. Szarpanka to:	<ul style="list-style-type: none"> • linka za pomocą której możemy uruchomić silnik • sytuacja w której silnik nierówno pracuje • specjalny tryb pracy silnika do szybkiego rozruchu 						
652. Knaga służy do:	<ul style="list-style-type: none"> • mocowania lin (cum, szotów, fałów) • zabezpieczenia śruby napędowej • pompowania zęzy 						
653. Przekładnia typu „Z” może być obracana:	<ul style="list-style-type: none"> • tylko w płaszczyźnie poziomej • tylko w płaszczyźnie pionowej • w płaszczyźnie poziomej i pionowej 						
654. Główna belka konstrukcyjna jachtu to:	<ul style="list-style-type: none"> • węzłówka • kątnica • stępka 						
655. Do obkładania cum na kei służy:	<ul style="list-style-type: none"> • poler • sztagownik • objacz 						
656. Do obkładania cum na jachcie służy:	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>reling</td> </tr> <tr> <td></td> <td>poler</td> </tr> <tr> <td>x</td> <td>knaga</td> </tr> </table>		reling		poler	x	knaga
	reling						
	poler						
x	knaga						
659.	•						
660. Drewniane podłogi używane na jachtach to:	<ul style="list-style-type: none"> • buchty • gretingi • bojrepy 						
661. Dziobowa część kadłuba to:	<ul style="list-style-type: none"> • kokpit • forpik • achterpik 						
662. Pawęż jest to:	<ul style="list-style-type: none"> • pokład w części dziobowej jachtu • wzmocnienie burty jachtu • część rufowa kadłuba do której mocowany jest silnik 						
663. Lina służąca do cumowania jachtu, zamocowana na dziobie jachtu i biegnąca w kierunku rufy to:	<ul style="list-style-type: none"> • szpring dziobowy • szpring rufowy • brest rufowy 						
664. Dziobowa część kadłuba to:	<ul style="list-style-type: none"> • kokpit • forpik • achterpik 						
665. Rufowa część kadłuba to:	<ul style="list-style-type: none"> • achterpik • forpik • kokpit 						
666. Najniższa przestrzeń kadłuba gdzie zbiera się woda to:	<ul style="list-style-type: none"> • gródź • zęza • dennik 						
667. Podstawowe liny służące do cumowania jachtu to:	<ul style="list-style-type: none"> • cumy i szpringi • szpringi i lina kotwiczna • cumy i szoty 						
668.	•						

SILINIKI I UKŁADY NAPEĐDOWE

669. Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz	<ul style="list-style-type: none"> • w lewą stronę
---	---

rufa jest zarzucana:	<ul style="list-style-type: none"> • w prawą stronę • zarzucanie nie występuje
670. Gdy uruchomisz silnik, co najpierw sprawdzisz:	<ul style="list-style-type: none"> • czy silnik wchodzi na obroty • czy działa chłodzenie silnika • czy działa bieg wsteczny
671. Manetka silnika stacjonarnego ustawiona jest przy rozruchu:	<ul style="list-style-type: none"> • na biegu wstecznym • na biegu jałowym • nie ma to żadnego znaczenia
672. Budowa napędu strugowego charakteryzuje się:	<ul style="list-style-type: none"> • listwą konstrukcyjną zwaną strugą • poprzeczną wręgą poszycia powodującą wejście jachtu w ślizg • turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody
673. Silniki jachtowe zazwyczaj chłodzone są:	<ul style="list-style-type: none"> • powietrzem • sprężonym gazem • cieczą (np. wodą zaburtową)
674. Manetka to:	<ul style="list-style-type: none"> • linka służąca do uruchomienia silnika • dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika • plastikowa kształtka pozwalająca na awaryjnie wyłączenie silnika
675. Główne parametry charakteryzujące śrubę to:	<ul style="list-style-type: none"> • skok śruby (H), średnica (D) • posuw śruby • kąt natarcia łopat
676. Gdy uruchomisz silnik, co najpierw sprawdzisz:	<ul style="list-style-type: none"> • czy silnik wchodzi na obroty • czy działa chłodzenie silnika • czy działa bieg wsteczny
677. Czy silnik dwusuwowy posiada miskę olejową:	<ul style="list-style-type: none"> • tak • nie • zależy od konstrukcji dwusuwów
678. Po uruchomieniu i rozgrzaniu silnika wrzucasz bieg:	<ul style="list-style-type: none"> • na małych obrotach • na dużych obrotach • na średnich obrotach
679. Przekładnia typu „S” może być obracana:	<ul style="list-style-type: none"> • w płaszczyźnie poziomej i pionowej, • tylko w płaszczyźnie poziomej, • tylko przy odstawionym silniku.
680. Zrywka w sytuacji awaryjnej:	<ul style="list-style-type: none"> • zabezpiecza śrubę przed urwaniem. • chroni silnik przed przegrzaniem. • awaryjnie wyłącza silnik.
681. Szarpanka to:	<ul style="list-style-type: none"> • linka za pomocą której możemy uruchomić silnik. • sytuacja, w której silnik pracuje nierówno. • specjalny tryb pracy silnika do szybkiego rozruchu.
682. Silniki jachtowe zazwyczaj chłodzone są:	<ul style="list-style-type: none"> • powietrzem • sprężonym gazem • cieczą (wodą zaburtową).
683. Napis „Four stroke” na silniku jachtowym oznacza, że:	<ul style="list-style-type: none"> • silnik ma moc 4 koni mechanicznych. • silnik jest czterosuwowy. • silnik jest czterocylindrowy.
684. W przypadku stwierdzenia braku chłodzenia silnika należy:	<ul style="list-style-type: none"> • manetkę ustawić w pozycji biegu jałowego i chwilę poczekać. • zwiększyć obroty silnika. • natychmiast wyłączyć silnik.
685. Pompa zębowa to urządzenie służące do:	<ul style="list-style-type: none"> • pompowania komór wypornościowych jachtu, • ułatwienia w sterowaniu jachtem ze sterem hydraulicznym, • wypompowywania wody zbierającej się w jachcie.
686. Przekładnia typu „Z” może być obracana:	<ul style="list-style-type: none"> • w płaszczyźnie poziomej i pionowej, • tylko w płaszczyźnie poziomej, • tylko przy odstawionym silniku.
687. Co to jest skok śruby napędowej?	<ul style="list-style-type: none"> • podana w calach droga jaka pokonuje śruba w trakcie jednego pełnego obrotu • rozpiętość łopat śruby • średnica śruby
688. Jakie proporcje oleju silnikowego i benzyny używa się w silnikach 2-suwowych:	<ul style="list-style-type: none"> • nie ma to znaczenia • 1:20 • takie jak zaleca producent, należy sprawdzić w instrukcji silnika
689. Skokiem śruby nazywamy:	<ul style="list-style-type: none"> • droga śruby wzdłuż osi o jaka przemieszcza się śruba podczas jednego pełnego obrotu • poślizg śruby • zjawisko kawitacji

690. Zjawisko kawitacji może być spowodowane przez:	<ul style="list-style-type: none"> • przegrzanie silnika • zanieczyszczony filtr paliwa • nadmierną prędkość obrotową na śrubie
691. Do jakiej pojemności powinniśmy napełnić zewnętrzne zbiorniki paliwa:	<ul style="list-style-type: none"> • max do 75% • max do 90% • do 100%
692. Przekładnie typu "S" najczęściej stosuje się:	<ul style="list-style-type: none"> • na otwarto pokładowych łodziach rybackich • na jachtach żaglowych • na dużych jachtach motorowych
693. Podczas nalewania paliwa do zbiornika nie wolno:	<ul style="list-style-type: none"> • korzystać z lejka • palić otwartego ognia • rozmawiać przez telefon komórkowy
694. Jakiego rodzaju paliwo używane jest w jachtowych dwusuwowych silnikach przyczepnych:	<ul style="list-style-type: none"> • benzyna zmieszana z olejem silnikowym do silników dwusuwowych • olej napędowy • benzyny
695. Jaki rodzaj układu chłodzenia jest głównie stosowany w silnikach zaburtowych o mocy powyżej 15KM:	<ul style="list-style-type: none"> • układ chłodzenia – powietrzny • układ chłodzenia z obiegiem bezpośrednim – obieg otwarty • układ chłodzenia z obiegiem pośrednim – podwójny obieg
696. Jaki rodzaj przekładni jest stosowany na jachtach żaglowych?:	<ul style="list-style-type: none"> • przekładnia S • pędnik strugowy • przekładnia Z
697. Sprawność układu chłodzenia w silniku sprawdzamy w następujący sposób:	<ul style="list-style-type: none"> • nasłuchując odgłosu pracy silnika • przykładając dłoń do obudowy silnika • patrząc czy wypływa woda z otworu kontrolnego obiegu wody chłodzącej silnik
698. Do czego służy anoda:	<ul style="list-style-type: none"> • do ustawiania trymu jachtu motorowodnego • do ochrony śruby przed uszkodzeniami mechanicznymi • do galwanicznej ochrony antykorozyjnej
699. Silnik pracuje z przerwami, przyczyną jest:	<ul style="list-style-type: none"> • nie wylączone ssanie • ścięty kołek śruby napędowej • odkształcony lub zgięty przewód paliwowy
700. Głównym zadaniem filtrów paliwa w silnikach dieslowskich jest:	<ul style="list-style-type: none"> • odseparowanie zanieczyszczeń i wody z paliwa • odseparowanie tylko brudów z paliwa • podanie paliwa do cylindrów
701. Uruchamiając silnik chłodzony wodą zaburtową należy:	<ul style="list-style-type: none"> • uruchomić go na sucho • sprawdzić czy spodzina silnika zanurzona jest w wodzie • włączyć rewers
702. Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz rufa jest zarzucana:	<ul style="list-style-type: none"> • w lewą stronę • w prawą stronę • zarzucanie nie występuje
703. Ile koni mechanicznych ma 1 kW:	<ul style="list-style-type: none"> • 1,36 KM • 1,50 KM • 1,75 KM
704. Manetka silnika stacjonarnego ustawiona jest przy rozruchu:	<ul style="list-style-type: none"> • na biegu wstecznym • na biegu jałowym • nie ma to żadnego znaczenia
705. Budowa napędu strugowego charakteryzuje się:	<ul style="list-style-type: none"> • listwą konstrukcyjną zwaną strugą • poprzeczną wręgą poszycia powodującą wejście jachtu w ślizg • turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody
706. Przekładnia typu „Z” może być obracana:	<ul style="list-style-type: none"> • w płaszczyźnie pionowej lub poziomej • tylko w płaszczyźnie pionowej • tylko w płaszczyźnie poziomej
707. Trymowanie silnika to inaczej:	<ul style="list-style-type: none"> • konserwacja i oczyszczenie go z zanieczyszczeń • wymiana oleju w przekładni • ustawienie go pod odpowiednim kątem do kadłuba jachtu
708.	•
METEOROLOGIA	
709. Chmury, które nie dają opadów deszczu i mżawki to:	<ul style="list-style-type: none"> • cumulonimbus, cumulus, altocumulus, • stratus, nimbostratus, altostratus, • cirrus, cirrocumulus, cirrostratus, altocumulus.
710. Skala siły wiatru Beauforta mierzona jest:	<ul style="list-style-type: none"> • od 0° do 9° (skala dziewięciostopniowa), • od 0° do 10° (skala jedenastostopniowa), • od 0° do 12° (skala trzynastostopniowa).

711. Która z powierzchni nagrzewa się szybciej?	<ul style="list-style-type: none"> • powierzchnia łądu. • powierzchnia wody. • obie nagrzewają się równie szybko.
712. Chmura Cumulonimbus to:	<ul style="list-style-type: none"> • cienka biała chmura na dużej wysokości • gruba, szara u dołu i biała w wyższych partiach, chmura kłębiasta • ciemno-szara chmura na niskiej wysokości, warstwowa
713. Jednostka ciśnienia stosowana w meteorologii to:	<ul style="list-style-type: none"> • m • kg • hPa
714. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:	<ul style="list-style-type: none"> • od łądu w kierunku morza • wzdłuż brzegu • z morza w kierunku łądu
715. Chmurą burzową jest:	<ul style="list-style-type: none"> • Nimbostratus • Altostratus • Cumulonimbus
716. Meteorologia to nauka o:	<ul style="list-style-type: none"> • atmosferze ziemskiej i zjawiskach zachodzących w niej • procesach zachodzących wokół atmosfery ziemskiej • atmosferze panującej wokół zjawisk meteorologicznych
717. Przepływając przy wysokim brzegu, w kierunku którego wiatr wieje prostopadle możemy spodziewać się:	<ul style="list-style-type: none"> • blisko brzegu bezpiecznej żeglugi bez zakłóceń • blisko brzegu zmiany kierunku wiatru o 90° i znacznego wzrostu jego siły • blisko brzegu zmiany kierunku wiatru nawet o 180°
718. Chmura Cumulonimbus przynosi:	<ul style="list-style-type: none"> • silny, porywisty wiatr i ulewny deszcz • słaby wiatr i słaby opad • jest chmurą dobrej pogody
719. Prędkość wiatru mierzymy za pomocą:	<ul style="list-style-type: none"> • barometru • windstopera • wiatromierza
720. Wiatr o sile 6°B można rozpoznać po:	<ul style="list-style-type: none"> • wiatr porusza liście • wiatr ugina pnie, łamie gałęzie • wiatr porusza grube gałęzie
721. Bryza nocna to wiatr wiejący:	<ul style="list-style-type: none"> • od łądu do wody • o wschodzie słońca • do łądu od wody
722. Odbicia wiatru występują najczęściej na:	<ul style="list-style-type: none"> • akwenach otoczonych wysokim brzegiem lub lasem • jeziorach morenowych otoczonych polami • na otwartej przestrzeni
723. Sztorm to:	<ul style="list-style-type: none"> • 8° w skali Beauforta • 7° w skali Beauforta • 10° w skali Beauforta
724. Wiatr określany w ogólnych prognozach pogody jako "sztorm" to wiatr o sile:	<ul style="list-style-type: none"> • 8°B • 7°B • 6°B
725. W prognozie pogody na śródlądziu najważniejsze dla żeglarzy informacje dotyczą:	<ul style="list-style-type: none"> • temperatury • siły wiatru • nadciągających nad Polskę mas powietrza
726. Skala Beauforta ma:	<ul style="list-style-type: none"> • 13 stopni (0°-12°) • 10 stopni (0°-9°) • 11 stopni (0°-10°)
727. Bryza nocna wywołana jest:	<ul style="list-style-type: none"> • ciągłymi opadami deszczu • różnicą temperatur między łądem a wodą • emisją ciepła z łądu
728. Nadejście szkwału przewidzimy widząc:	<ul style="list-style-type: none"> • jaśniejszą, bardziej wygładzoną powierzchnię wody • siadające na wodzie przed jego nadejściem mewy • ciemniejszą, bardziej pomarszczoną powierzchnię wody
729. Wiatr o sile 4°B można rozpoznać między innymi po tym, że:	<ul style="list-style-type: none"> • unoszą się liście • odczuwa się lekki powiew wiatru na twarzy • poruszają się mniejsze gałęzie
730. Wiatr o sile 7°B to:	<ul style="list-style-type: none"> • silny wiatr o prędkości około 55 km/h (30 węzłów) • silny wiatr o prędkości ponad 75 km/h (41 węzłów) • silny wiatr o prędkości około 90 km/h (48 węzły)
731. W ciągu dnia bryza na jeziorze wieje:	<ul style="list-style-type: none"> • od środka jeziora w kierunku jego brzegów • od wysokiego brzegu do środka jeziora • od brzegów jeziora w kierunku jego środka
732. Ciśnienie atmosferyczne jest to:	<ul style="list-style-type: none"> • ilość cząsteczek powietrza mieszcząca się w 1 litrze sześciennym

	<ul style="list-style-type: none"> wysokość słupa powietrza naciskającego na ziemię ciężar słupa powietrza przypadający na jednostkę powierzchni ziemi
733. Chmura Cumulonimbus przynosi:	<ul style="list-style-type: none"> silny, szkwalisty wiatr i ulewny deszcz jest to chmura dobrej pogody słaby wiatr i opad mżawki
734. Wiatr zachodni to wiatr:	<ul style="list-style-type: none"> wiejący z zachodu wiejący na zachód skręcający na zachód
735. Zjawisku dyszy na akwenu wodnym z reguły towarzyszy:	<ul style="list-style-type: none"> nagły wzrost siły wiatru wyładowania atmosferyczne intensywny opad deszczu
736. Wiatr wieje:	<ul style="list-style-type: none"> od wyżu do niżu. od niżu do wyżu. żadna odpowiedź nie jest poprawna.
737. Szkwał jest to:	<ul style="list-style-type: none"> łagodny, stały podmuch wiatru. gwałtowny wzrost siły wiatru. reakcja załogi na warunki meteorologiczne na akwenu.
738. Wyż jest to:	<ul style="list-style-type: none"> obszar podwyższonego ciśnienia atmosferycznego, w którym najwyższe ciśnienie jest w środku układu, skąd na wszystkie strony maleje. obszar podwyższonego ciśnienia atmosferycznego, w którym najniższe ciśnienie jest w środku układu, skąd na wszystkie strony rośnie. obszar obniżonego ciśnienia atmosferycznego, w którym najniższe ciśnienie jest w środku układu, skąd na wszystkie strony rośnie.
739. Zjawisko odbicia wiatru występuje:	<ul style="list-style-type: none"> przy brzegu wysokim lub porośniętym wysokim lasem. przy płaskim brzegu. po zachodzie słońca.
740. Flauta – sztíl, to określenie:	<ul style="list-style-type: none"> fali przybojowej mgły porannej zupełnego braku wiatru
741. Wiatr o sile 13 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:	<ul style="list-style-type: none"> 2° 3° 4°
742. Jakiej chmurze towarzyszy kołnierz burzowy:	<ul style="list-style-type: none"> nimbostratus cumulonimbus stratus
743. Wiatr wieje:	<ul style="list-style-type: none"> od wyżu do niżu od niżu do wyżu tylko w centrum niżu
744. Wiatr zachodni to wiatr wiejący:	<ul style="list-style-type: none"> ze wschodu na zachód z zachodu na wschód z północy, południa lub wschodu na zachód
745. Bryza nocna powstaje w wyniku:	<ul style="list-style-type: none"> szybszego stygnięcia lądu niż wody oddziaływania księżyca wolniejszego stygnięcia lądu niż wody
746. Produktami kondensacji pary wodnej mogą być:	<ul style="list-style-type: none"> chmury, opady, mgły fale, wyładowania atmosferyczne deszcz, śnieg, wiatr
747. Chmury nie dające opadów to:	<ul style="list-style-type: none"> cirrus, cirrocumulus, altocumulus stratus, altostratus, nimbostratus cumulonimbus, nimbostratus
748. Podczas bryzy dziennej wiatr wieje:	<ul style="list-style-type: none"> wzdłuż brzegu ze wschodu z morza na ląd z lądu na morze
749. Linia łącząca miejsca o tych samych wartościach ciśnienia to:	<ul style="list-style-type: none"> izoterma izobata izobara
750. Wiatr o sile 50 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:	<ul style="list-style-type: none"> 8° (sztorm) 9° (silny sztorm) 10° (bardzo silny sztorm)
751. Aneroid, barograf – to urządzenie do pomiaru:	<ul style="list-style-type: none"> temperatury ciśnienia wilgotności
752. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:	<ul style="list-style-type: none"> od lądu w kierunku morza od morza w kierunku lądu wzdłuż brzegu w kierunku morza

753. Wiatr o sile 25 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:	<ul style="list-style-type: none"> • 4° • 5° • 6°
754. Na półkuli północnej wiatr wieje w niżu:	<ul style="list-style-type: none"> • zgodnie z ruchem wskazówek zegara • przeciwnie do ruchu wskazówek zegara • w niżu nie ma wiatrów
755. Chmury piętra średniego to:	<ul style="list-style-type: none"> • altostratus, altocumulus • stratus, nimbostratus • stratocumulus, stratus
756. Chmury piętra niskiego to:	<ul style="list-style-type: none"> • stratus, stratocumulus, nimbostratus • altostratus, altocumulus • cirrostratus, cirrocumulus
757. Chmury piętra wysokiego to:	<ul style="list-style-type: none"> • altostratus, altocumulus • cirrus, cirrostratus, cirrocumulus • stratocumulus, stratus
758. Produktami kondensacji pary wodnej mogą być:	<ul style="list-style-type: none"> • chmury, opady, mgły • fale, wyładowania atmosferyczne • deszcz, śnieg, wiatr
759.	<ul style="list-style-type: none"> •
<h2>NAWIGACJA</h2>	
760. Co to jest jeden węzeł?	<ul style="list-style-type: none"> • sposób buchtowania lin na statku • miara prędkości statku oznaczająca poruszanie się z prędkością jednej mili morskiej na godzinę • miara głębokości wody
761. Co to jest diametralna statku?	<ul style="list-style-type: none"> • jest to linia oznaczająca maksymalne zanurzenie statku • jest to przednia część statku • jest to oś symetrii statku przechodząca przez dziób i środek rufy
762. Co to jest kurs jachtu?	<ul style="list-style-type: none"> • podana w milach odległość do najbliższego portu • jest to kierunek w którym porusza się jacht wyznaczony diametralną jachtu • błąd we wskazaniach kompasu
763. Milla morska to jednostka odległości stosowana w nawigacji morskiej. Umownie przyjęta długość uśredniono to:	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Mm = 1752m, • 1 Mm = 9 kabli, • 1 Mm = 1852m.
764. Echosonda to urządzenie służące do pomiaru:	<ul style="list-style-type: none"> • siły wiatru • przebytej drogi • głębokości
765. Z kompasu odczytać można:	<ul style="list-style-type: none"> • kurs jakim płynie jacht • zafalowanie akwenu • wartość i kierunek prądów pływowych
766. GPS pokazuje:	<ul style="list-style-type: none"> • współrzędne geograficzne pozycji jachtu • głębokość • kierunek i siłę wiatru
767. Milla morska to:	<ul style="list-style-type: none"> • 1752 m • 1852 m • 1952 m
768. Echosonda to urządzenie służące do:	<ul style="list-style-type: none"> • pomiaru odległości • pomiaru przebytej drogi • pomiaru głębokości
769. Kompas mokry posiada kociółek:	<ul style="list-style-type: none"> • niemagnetyczny • namagnesowany • nie ma to znaczenia
770. Log to urządzenie służące do pomiaru:	<ul style="list-style-type: none"> • siły wiatru • prędkości jachtu • głębokości wody
771. Echosonda to urządzenie służące do pomiaru:	<ul style="list-style-type: none"> • siły wiatru • przebytej drogi • głębokości
772. Z kompasu odczytać można:	<ul style="list-style-type: none"> • kurs jakim płynie jacht • zafalowanie akwenu • wartość i kierunek prądów pływowych
773. GPS pokazuje:	<ul style="list-style-type: none"> • współrzędne geograficzne pozycji jachtu • głębokość

	<ul style="list-style-type: none"> • kierunek i siłę wiatru
774.	<ul style="list-style-type: none"> •
RATOWNICTWO	
775. Przed rozpoczęciem reanimacji poszkodowanego należy ułożyć:	<ul style="list-style-type: none"> • na plecach; na twardym i równym podłożu • w pozycji bocznej ustalonej • na plecach; na miękkim, sprężystym podłożu
776. Co to jest hipotermia:	<ul style="list-style-type: none"> • wychłodzenie organizmu • przewianie organizmu • przegrzanie organizmu
777. Po wywrotce jachtu należy w pierwszej kolejności:	<ul style="list-style-type: none"> • rozdać kamizelki • upewnić się czy wszyscy członkowie załogi są na powierzchni • zrzucić żagle
778. Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:	<ul style="list-style-type: none"> • od jego nawietrznej • od jego zawietrznej • od tej strony, w którą ma zwróconą twarz
779. Ogrzewanie człowieka, który uległ przechłodzeniu po wyjęciu z wody należy przeprowadzać:	<ul style="list-style-type: none"> • gwałtownie • stopniowo • szybko
780. Rzucamy koło ratunkowe dwóm osobom będącym w wodzie, osoby te:	<ul style="list-style-type: none"> • przekładają ramiona do środka koła (chwytają się linki) • kładą się na nim • wchodzą do środka koła
781. Zjawisko polegające na wyziębieniu organizmu nazywamy:	<ul style="list-style-type: none"> • hipowitaminozą • hipertermią • hipotermią
782. Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:	<ul style="list-style-type: none"> • od jego nawietrznej, • od jego zawietrznej, • od tej strony, w którą ma zwróconą twarz.
783. Pas ratunkowy należy do środków:	<ul style="list-style-type: none"> • asekuracyjnych • ratunkowych • pomocniczych
784. Gaśnicą pianową możemy gasić:	<ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje pożarów • urządzenia elektryczne pod napięciem • ciała stałe z wyjątkiem reagujących z wodą
785. Człowiek, któremu rzucono koło ratunkowe:	<ul style="list-style-type: none"> • kładzie się na nim • trzyma się go rękoma • zakłada je przez głowę pod ramiona
786. W celu ugaszenia gaśnicą pożaru w komorze silnika należy:	<ul style="list-style-type: none"> • lekko uchylić pokrywę komory i ugasić ogień • otworzyć szeroko pokrywę komory, przewietrzyć ją i dopiero ugasić ogień • otworzyć szeroko pokrywę komory i natychmiast ugasić ogień
787. Pierwszą czynnością, którą wykonujemy po wypadku (wywrotce) jest:	<ul style="list-style-type: none"> • policzenie załogi w wodzie i założenie środków ratunkowych, • ratowanie jachtu przed zatonięciem, • uszczelnienie wszelkich odpływów na jachcie.
788. Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:	<ul style="list-style-type: none"> • skoczyć za nim, • wzywać pomocy, • rzucić mu środki ratunkowe i wykonać manewr umożliwiający podjęcie go z wody.
789. Człowieka z wody podejmujemy:	<ul style="list-style-type: none"> • przy dziobie • zawsze burta nawietrzną • w miejscu gdzie jest najłatwiej przy zachowaniu stateczności jednostki
790. Szok termiczny to:	<ul style="list-style-type: none"> • szybka utrata ciepła • gwałtowne zwężenie naczyń krwionośnych wywołane różnicą temperatur • przechłodzenie organizmu
791. Jeżeli u załoganta podejrzewasz porażenie słoneczne to należy:	<ul style="list-style-type: none"> • umieścić go w cieniu, podać chłodną wodę i zastosować zimne kompresy na głowę • zastosujesz zimne okłady na głowę • podać zimny osłodzony napój i ułożyć w cieniu
792. W miarę obniżenia temperatury wody, czas przeżycia człowieka w wodzie:	<ul style="list-style-type: none"> • pozostaje bez zmian • rośnie • maleje
793. Pas ratunkowy jest środkiem ratunkowym zapewniającym:	<ul style="list-style-type: none"> • ratowanie człowieka z wszelkich trudnych sytuacji w czasie żeglugi • utrzymanie człowieka na powierzchni wody w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie (twarzą do góry) • utrzymanie człowieka na powierzchni wody przez 1 godzinę

794. W przypadku zauważenia tonącego należy w pierwszej kolejności:	<ul style="list-style-type: none"> wykonać manewr podejścia do człowieka wyznaczyć obserwatora ogłosić alarm – człowiek za burtą
795. Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:	<ul style="list-style-type: none"> zatrzymać jacht w linii wiatru i skoczyć za nim rzucić mu środek ratunkowy i wykonać jachtem manewr umożliwiający podjęcie człowieka z wody wzywać pomocy
796. Podawanie alkoholu osobom znajdującym się od pewnego czasu w wodzie jest:	<ul style="list-style-type: none"> zabronione gestem przyjaźni dozwolone
797. Po wywrotce jachtu należy przede wszystkim:	<ul style="list-style-type: none"> zabezpieczyć dokumenty jachtu sprawdzić czy wszyscy członkowie załogi są na powierzchni ratować rzeczy osobiste załogi
798. Badanie tętna najlepiej przeprowadzać na:	<ul style="list-style-type: none"> tętnicy szyjnej nadgarstkach głównej aorcie
799. Do podstawowych środków ratunkowych należą:	<ul style="list-style-type: none"> kamizelka asekuracyjna pas ratunkowy linka asekuracyjna
800. Pożar silnika na jachcie najlepiej można ugasić gaśnicą:	<ul style="list-style-type: none"> proszkową pianową piaskową
801. Podłączając zasilanie jachtu z kei należy:	<ul style="list-style-type: none"> podłączyć wpierw kabel do gniazda na kei, a potem do gniazda na jachcie nie ma to znaczenia podłączyć najpierw kabel do gniazda na jachcie, a potem do gniazda na kei
802. Osobę wyciągniętą z wody rozgrzewamy:	<ul style="list-style-type: none"> nakazując jej szybko się poruszać rozcierając dłonie i stopy oraz podając 10 g. alkoholu przebierając ją w suche ubranie i podając ciepłą herbatę, jeżeli jest przytomna
803. Do ugaszenia płonącego na człowieku ubrania najlepiej użyć:	<ul style="list-style-type: none"> koca gaśniczego gaśnicy oznaczonej literą A gaśnicy oznaczonej literą C
804. Ubranie się w kilka warstw odzieży w wodzie, po wywrotce jachtu:	<ul style="list-style-type: none"> zmniejsza szanse przeżycia nie wpływa na szanse przeżycia zwiększa szanse przeżycia
805. Co oznacza jeżeli osoba stojąca na łodzi wymachuje czerwoną flagą lub np. kurtką?	<ul style="list-style-type: none"> sygnał wzywania pomocy uważajcie stoję na mieliźnie płyńcie dalej swoim kursem
806. Co to jest rana?	<ul style="list-style-type: none"> złamanie kończyny; przerwanie ciągłości powierzchni skóry lub tkanek; unieruchomienie kończyny górnej lub dolnej;
807. Co to jest krwawienie?	<ul style="list-style-type: none"> skręcenie stawu skokowego; przecięcie lub rozerwanie naczyń tętniczych, żylnych lub włosowatych; zwichnięcie palca;
808. Czym charakteryzuje się krwawienie tętnicze?	<ul style="list-style-type: none"> krew jasno czerwona wolno wypływająca; krew jasno czerwona wypływająca pulsacyjnie; krew ciemno czerwona pulsacyjnie wypływająca;
809. Czym charakteryzuje się krew żylna?	<ul style="list-style-type: none"> leniwy wypływ krwi o kolorze ciemno czerwonym; pulsacyjnym wypływem krwi; krew wolno sącząca się na dużych powierzchniach;
810. Udar słoneczny występuje, gdy:	<ul style="list-style-type: none"> zbyt długo przebywa się w gorącej wodzie; zbyt długo ciało poddawane jest promieniom słonecznym; zbyt dużo spożywa się gorących płynów przed wejściem do wody;
811. Podczas podejrzenia udaru słonecznego w trakcie udzielania pierwszej pomocy użyjemy:	<ul style="list-style-type: none"> folii termicznej stroną złotą do góry; koca; folii termicznej srebrną stroną do góry;
812. Podczas podejrzenia udaru słonecznego poszkodowanemu udzielamy doraźnej pomocy poprzez:	<ul style="list-style-type: none"> ułożenie poszkodowanego w pozycji przeciwważalowej; przystąpienie do resuscytacji krążeniowo oddechowej; zapewnienie zacienionego miejsca;
813. Podczas poparzenia dłoni przy obstudze grilla pomoc doraźna polegać będzie na:	<ul style="list-style-type: none"> zabandażowaniu poparzonego miejsca opatrunkiem elastycznym; zabandażowaniu poparzonego miejsca opatrunkiem wyjałowionym; schłodzeniu dłoni chłodną wodą;
814. Jeśli w miejscu poparzenia pojawią się bąble z płynem surowicznym to:	<ul style="list-style-type: none"> przebijamy je; nie przebijamy ich; smarujemy kremem NIVEA;

815. Krwotok to:	<ul style="list-style-type: none"> • intensywny, obfity (masywny) wypływ krwi z przeciętych, rozszarpanych lub w inny sposób uszkodzonych naczyń tętniczych, żylnych lub włosowatych; • każde krwawienie z uszkodzonych naczyń krwionośnych; • określenie dotyczące intensywnego, obfitego (masywnego) wypływu krwi, jedynie z uszkodzonych dużych tętnic;
816. Opatrunek uciskowy stosowany jest do:	<ul style="list-style-type: none"> • zaopatrzenia każdego zranienia któremu towarzyszy krwawienie; • zatarowania masywnych krwawień (krwotoków); • zaopatrzenia otwartych złamań kości;
817. Opatrunek uciskowy składa się z:	<ul style="list-style-type: none"> • jedynie z warstwy uciskowej – „poduszki”; • warstwy jałowej, warstwy uciskowej – „poduszki” oraz mocowania wszystkich warstw np. za pomocą opaski elastycznej; • warstwy uciskowej-poduszki i mocującej ją opaski elastycznej;
818. Opaska zaciskowa:	<ul style="list-style-type: none"> • to zamiennie używane określenie dla opatrunku uciskowego; • służy również tamowaniu krwotoków ale w wyjątkowych sytuacjach (np. amputacje) i według ściśle określonych zasad; • to określenie ściśle techniczne nie mające nic wspólnego z tamowaniem krwotoków;
819. Podstawową metodą tamowania krwotoków w pierwszej pomocy jest:	<ul style="list-style-type: none"> • założenie opatrunku osłaniającego; • założenie opatrunku unieruchamiającego; • założenie opatrunku uciskowego w miejscu krwawienia;
820. Jaką pozycję do przyjęcia, należy zalecić osobie z krwawieniem z nosa:	<ul style="list-style-type: none"> • pozycję bezpieczną; • siedzącą z głową odchyloną do tyłu; • siedzącą z głową do przodu;
821. Opatrunek osłaniający:	<ul style="list-style-type: none"> • zapobiega jedynie zanieczyszczeniu rany i jej zakażeniu; • jedynie wchłania pewną ilość krwi i przyspiesza hamowanie krwawienia ; • wszystkie odpowiedzi są poprawne
822. Opatrunek osłaniający to:	<ul style="list-style-type: none"> • opatrunek samoprzylepny z jałowym materiałem opatrunkowym umożliwiającym przykrycie całej powierzchni rany; • opatrunki z gazy jałowej umożliwiające przykrycie całej powierzchni rany mocowane za pomocą opasek dzianych, elastycznych lub plastrów; • wszystkie odpowiedzi są poprawne
823. Szyny Kramera służą do:	<ul style="list-style-type: none"> • unieruchamiania elementów układu narządu ruchu - głównie kończyn; • unieruchamiania, z uwagi na swoją budowę, głównie całego kręgosłupa; • przemieszczania poszkodowanego w sytuacji braku noszy;
824. Szyny Kramera przed wykonaniem unieruchomienia:	<ul style="list-style-type: none"> • modelujemy w powietrzu i przymierzamy na zdrowej kończynie poszkodowanego lub kończynie osoby o zbliżonej budowie do poszkodowanego; • nie wymagają modelowa gdyż z uwagi na swoją plastyczność samoistnie dopasowują się do kształtu kończyny podczas wykonywania unieruchomienia; • modelujemy w powietrzu i przymierzamy na unieruchamianej kończynie poszkodowanego, bo tylko to gwarantuje prawidłowe dopasowanie szyny;
825. W jaki sposób zabezpieczyć złamane przedramię?	<ul style="list-style-type: none"> • za pomocą chusty trójkątnej; • za pomocą szyny Kramera; • wszystkie odpowiedzi są prawidłowe.
826. Ocena wstępna poszkodowanego obejmuje:	<ul style="list-style-type: none"> • ocenę ogólną – ułożenie poszkodowanego, obecność krwotoku, widoczne obrażenia, dźwięki wydawane przez poszkodowanego; • ocenę stanu przytomności; • udrożnienie dróg oddechowych i sprawdzenie oddechu;
827. Jednorazową maskę foliową stosujemy do:	<ul style="list-style-type: none"> • nakładania na ranę; • prowadzenia pośredniego masażu serca • prowadzenia sztucznej wentylacji.
828. Pozycja bezpieczna to pozycja	<ul style="list-style-type: none"> • na boku prawym; • na boku lewym; • wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
829. Pozycji bezpiecznej nie stosujemy u:	<ul style="list-style-type: none"> • kobiet w ciąży; • poszkodowanego z urazem kręgosłupa; • dzieci;
830. Po upływie ilu minut należy ułożyć poszkodowanego na drugim boku, gdy ułożony jest w pozycji bezpiecznej:	<ul style="list-style-type: none"> • 60 minut; • 30 minut; • 15 minut;
831. Co oznacza skrót BLS?	<ul style="list-style-type: none"> • podstawowe zabiegi resuscytacyjne; • łańcuch przeżycia; • opieka poresuscytacyjna.
832. Co oznacza skrót WBLS?	<ul style="list-style-type: none"> • podstawowe zabiegi resuscytacyjne u osoby podtopionej; • śmierć biologiczną; • wczesne rozpoznanie i wczesna pomoc.
833. Wyjaśnij pojęcie RKO:	<ul style="list-style-type: none"> • resuscytacja krążeniowo – oddechowa;

	<ul style="list-style-type: none"> • rezonans krążeniowo – oddechowy; • rehabilitacja komorą odnowy;
834. Podaj czas trwania oceny stanu oddychania poszkodowanego:	<ul style="list-style-type: none"> • 20 sekund; • czas nieograniczony; • 10 sekund.
835. Podaj numer alarmowy w przypadku stanu zagrożenia życia:	<ul style="list-style-type: none"> • 997, 998; • 112, 999; • 997, 111.
836. Podaj stosunek uciśnień klatki piersiowej do oddechów w trakcie RKO:	<ul style="list-style-type: none"> • 15:1; • 30:1 • 30:2
837. Które zmysły równocześnie biorą udział w określaniu stanu oddechu u poszkodowanego:	<ul style="list-style-type: none"> • wzrok, słuch, smak; • wzrok, słuch, dotyk; • wzrok, dotyk, węch.
838. RKO przerwiemy w przypadku:	<ul style="list-style-type: none"> • przejścia poszkodowanego przez zespół karetki pogotowia; • gdy ratownik opada z sił; • wszystkie odpowiedzi są prawidłowe.
839. Przyjęcie w zimnej wodzie pozycji „Help”?	<ul style="list-style-type: none"> • chroni przed nadmierną utratą ciepła; • pozwala wciągnąć poszkodowanego do łodzi; • chroni przed nadmiernym przegrzaniem organizmu;
840. Pozycja CLINCH przyjmowana jest w zimnej wodzie w przypadku?	<ul style="list-style-type: none"> • jednej osoby; • kilku osób; • nie dotyczy osób przebywających w zimnej wodzie;
841. Podstawową zasadą uniknięcia zakażenia od poszkodowanego jest:	<ul style="list-style-type: none"> • niedotykanie go; • unikanie bezpośredniego kontaktu z jego krwią i innymi wydzielinami ustrojowymi; • przetarcie rąk płynem dezynfekującym
842. Ocena przytomności poszkodowanego opiera się na:	<ul style="list-style-type: none"> • zadaniu bodźca bólowego; • sprawdzeniu tętna; • pytaniach i lekkim potrząśnaniu za ramiona;
843. Ruchy klatki piersiowej świadczą o skutecznym oddychaniu: (zaznacz zdanie fałszywe)	<ul style="list-style-type: none"> • w trakcie prowadzenia resuscytacji oddechowej metodą bezprzyrządową; • w trakcie prowadzenia resuscytacji oddechowej metodą przyrządową; • ruchy klatki piersiowej zawsze świadczą o prawidłowym oddechu
844. Obowiązującą metodą badania oddechu u nieprzytomnego jest:	<ul style="list-style-type: none"> • przystawienie lusterka pod jego nos; • obserwacja ruchów jamy brzusznej; • wyczucie, usłyszenie oddechu i obserwacja ruchów jego klatki piersiowej
845. Przy krwawieniu z nosa należy odchylić głowę do tyłu:	<ul style="list-style-type: none"> • w ogóle nie odchyła się głowy do tyłu; • bo ułatwia to oddychanie; • bo sprzyja to zatrzymaniu krwawienia;
846. Numer ratunkowy do WOPR nad wodą to:	<ul style="list-style-type: none"> • 601 100 100 • 607 100 100 • 507 100 100
847. Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:	<ul style="list-style-type: none"> • skoczyć za nim. • zatrzymać łódź i wzywać pomocy. • rzucić mu środki ratunkowe i wykonać manewr umożliwiający bezpieczne i jak najszybsze podjęcie go z wody.
848. Pozycja „HELP” to:	<ul style="list-style-type: none"> • sposób ułożenia ciała w wodzie zmniejszający utratę ciepła z organizmu. • sposób wzywania pomocy. • sposób zwiększenia pływalności.
849. Różnica między kamizelką ratunkową a kamizelką asekuracyjną to:	<ul style="list-style-type: none"> • nie ma różnicy pomiędzy tymi kamizelkami. • kamizelka ratunkowa zapewnia pływalność tylko przez S godzin, przy kamizelce asekuracyjnej nie ma takiego ograniczenia. • kamizelka ratunkowa zapewnia utrzymanie twarzy człowieka ponad powierzchnią wody, a kamizelka asekuracyjna tego nie gwarantuje i tylko pomaga utrzymać się na wodzie.
850. Ilość środków ratunkowych na pokładzie powinna być:	<ul style="list-style-type: none"> • równa ilości osób na pokładzie. • zawsze o jeden większa od ilości osób na pokładzie. • nie ma obowiązku posiadania środków ratowniczych na łodzi.
851. W trakcie burzy, gdy łódź jest na wodzie wszyscy załoganci powinni:	<ul style="list-style-type: none"> • znajdować się na pokładzie w kamizelkach ratunkowych. • przebywać pod pokładem (w kabinie) w kamizelkach ratunkowych. • Nie ma to większego znaczenia.
852. Widzisz taki sygnał nadawany latarką w nocy, ***_***, co to oznacza:	<ul style="list-style-type: none"> • sygnał wzywania pomocy • statek na mieliźnie • statek w dryfie
853. Intensywnie wypływająca jasna krew z rany to	<ul style="list-style-type: none"> • żyłne

krwawienie:	<ul style="list-style-type: none"> • tętnicze • z naczyń włosowatych
854. Przywróciłeś ratowanemu krążenie i oddychanie, ale nadal jest nieprzytomny, w oczekiwaniu na służby medyczne:	<ul style="list-style-type: none"> • ułożysz go w pozycji bezpiecznej • położysz go na wznak • ułożysz w pozycji półsiedzącej
855. Jeśli pali się na rufie przejdź na kurs:	<ul style="list-style-type: none"> • ażeby wiatr wiał od dziobu • ażebym wiatr wiał od rufy • stań w dryfie
856. Pirotechniczne środki wzywania pomocy to:	<ul style="list-style-type: none"> • zielone rakiety • czerwone rakiety • białe rakiety
857. Czy kamizelka asekuracyjna, zapewnia odwrócenie człowieka w wodzie twarzą do góry:	<ul style="list-style-type: none"> • nie – brak kołnierza • tak • wszystko zależy od wagi człowieka
858. Hipotermia występuje w wyniku:	<ul style="list-style-type: none"> • przechłodzenia organizmu • przegrzania organizmu • przemęczenia organizmu
859. Pozycja HELP to:	<ul style="list-style-type: none"> • jeden z sygnałów wzywania pomocy • sposób ułożenia ciała w wodzie zmniejszający utratę ciepła • sposób zakładania kamizelki ratunkowej
860. W przypadku oparzenia należy przede wszystkim:	<ul style="list-style-type: none"> • jak najszybciej schłodzić miejsce oparzone wodą, przez długi okres czasu • posmarować oparzone miejsce tłuszczem • przemyć miejsce oparzone spirytusem
861. Jak unieruchomisz nogę, przy złamanej kości podudzia:	<ul style="list-style-type: none"> • unieruchomisz sąsiednie stawy (kolanowy i skokowy) • unieruchomisz tylko staw skokowy • unieruchomisz tylko staw kolanowy
862. Zobaczyłeś czerwoną pochodnię na łodzi:	<ul style="list-style-type: none"> • jest to znak wzywania pomocy • ktoś się zabawia ogniem • nic to nie znaczy
863. Jeśli pali się na rufie przejdź na kurs:	<ul style="list-style-type: none"> • ażeby wiatr wiał od dziobu • ażebym wiatr wiał od rufy • stań w dryfie
864. Jeśli pali się na dziobie przejdź na kurs:	<ul style="list-style-type: none"> • ażebym wiatr wiał od dziobu • ażeby wiatr wiał od rufy • stań w dryfie
865. Gdy załogant wypadł z jachtu motorowego z lewej burty należy:	<ul style="list-style-type: none"> • natychmiast skreślić w prawo • natychmiast skreślić w lewo • natychmiast dać całą wstecz
866. Na morzu przed sztormem najpierw:	<ul style="list-style-type: none"> • wepniesz sztormliny • sklarujesz kambuz • zabezpieczysz mapy
867. Czy kamizelka asekuracyjna, zapewnia odwrócenie człowieka w wodzie twarzą do góry:	<ul style="list-style-type: none"> • nie – brak kołnierza • tak • wszystko zależy od wagi człowieka
868. Użycie pirotechnicznych środków wzywania pomocy odbywa się zawsze:	<ul style="list-style-type: none"> • na burcie zawietrznej jachtu • na burcie nawietrznej jachtu • na dziobie po stronie nawietrznej
869. Czy osoby uratowane na morzu, zobowiązane są do zapłaty wynagrodzenia ratującym:	<ul style="list-style-type: none"> • tak • nie • to zależy od umowy
870. Udrożnienie dróg oddechowych odbywa się poprzez:	<ul style="list-style-type: none"> • odchylenie głowy do tyłu i uniesienie żuchwy do góry • ułożenie w pozycji bezpiecznej • ułożenie ratowanego na brzuchu
871. Intensywnie wypływająca jasna krew z rany to krwawienie:	<ul style="list-style-type: none"> • żyłne • tętnicze • z naczyń włosowatych
872. Przy złamanej kości podudzia unieruchomisz:	<ul style="list-style-type: none"> • stawy kolanowy i skokowy • tylko staw kolanowy • staw kolanowy i biodrowy
873. Co zrobisz z przeterminowanymi środkami pirotechnicznymi:	<ul style="list-style-type: none"> • wyrzucisz w porcie do pojemnika na śmieci • musisz oddać do kasacji • możesz używać na lądzie
874. Zobaczyłeś czerwoną pochodnię na łodzi:	<ul style="list-style-type: none"> • jest to znak wzywania pomocy • ktoś się zabawia ogniem

	<ul style="list-style-type: none"> • nic to nie znaczy
875. Celowe wejście na mieliznę brzegową w celu ratowania życia załogi to:	<ul style="list-style-type: none"> • sztauowanie • sztrandowanie • sztormowanie
876. Człowiek w wodzie o temperaturze 10°C, może przeżyć:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 ÷ 3 godziny • 5 godzin • 10 godzin
877. Czy osoby uratowane, zobowiązane są do zapłaty wynagrodzenia ratującym:	<ul style="list-style-type: none"> • tak • nie • to zależy od umowy
878. Osobę wyjętą po dłuższym czasie z zimnej wody rozgrzewamy:	<ul style="list-style-type: none"> • rozcierając jej dłonie i stopy oraz podając 25 g czystego alkoholu • nakazując jej szybko się poruszać • przebijając ją w suche ubrania i podając ciepłą, słodką herbatę – jeśli osoba jest przytomna
879.	