

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

**PYTANIA EGZAMINACYJNE Z KOMENTARZAMI
NA PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO**

**Opracował:
Jerzy Czeszko
Warszawa 2003**

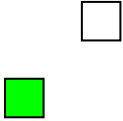
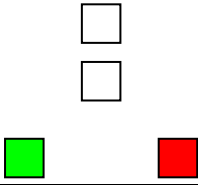

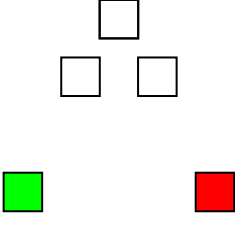
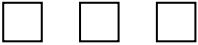

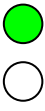
**Aktualizacja
Cezary Obczyński
Płock 2013**

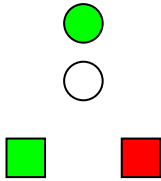
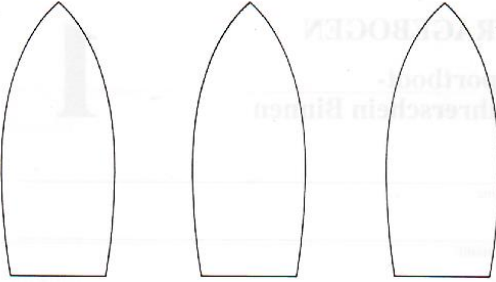
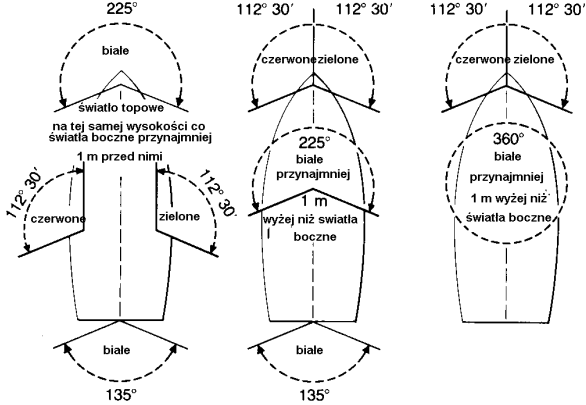
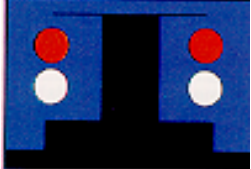
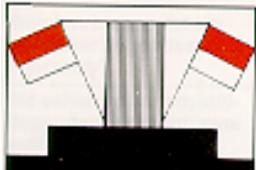
**PYTANIA EGZAMINACYJNE
NA PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO**

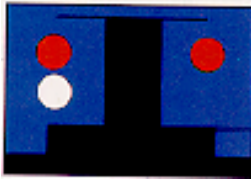
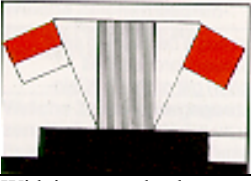
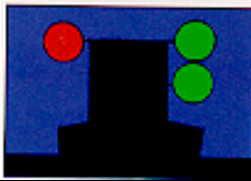



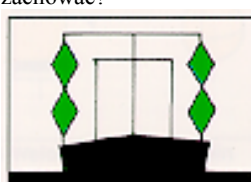
Część ogólna


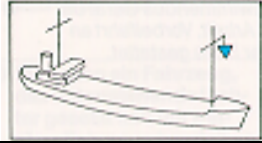
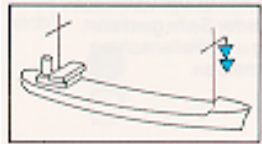
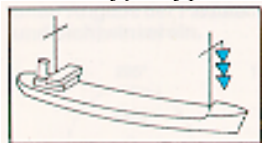
Lp.	Pytania	Odpowiedzi
1.	Jakie przepisy prawne regulują ruch na śródlądowych drogach wodnych?	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej , Dziennik Ustaw Nr 5 pozycja 43
2.	Gdzie są wykazane śródlądowe drogi wodne na których obowiązują przepisy żeglugowe?	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072)
3.	Jakie obowiązki ma kierownik statku, gdy chce wpłynąć na nieznaną akwen?	1. Zapoznać się z obowiązującymi na danym akwencie przepisami, oznakowaniem dróg wodnych, przepisami specjalnymi. 2. Postarać się o mapy żeglugowe tego akwenu.
4.	Dlaczego kierownik statku przed wypłynięciem na obce wody musi się poinformować o obowiązujących tam przepisach ?	Aby uwzględnić w swojej żegludze odstępstwa od ogólnych przepisów w zakresie ruchu żeglugowego, patentów, orzeczeń zdolności żeglugowej. Istnieje możliwość zakazu wpływania na niektóre akweny w ogóle lub w określonym czasie.
5.	Gdzie można się zapoznać z miejscowymi ograniczeniami żeglugowymi i gdzie można otrzymać informacje na ten temat?	W Urzędach Żeglugi Śródlądowej, Administracji Dróg Wodnej i Policji Wodnej.
6.	Gdzie można otrzymać bliższe informacje o specjalnych przepisach na niektórych drogach wodnych?	W Urzędach Żeglugi Śródlądowej, Administracji Dróg Wodnych i Policji Wodnej.
7.	Kto sprawuje nadzór nad przestrzeganiem przepisów żeglugowych na drogach wodnych?	Policja Wodna i inspektorzy Administracji Dróg Wodnych.
8.	Kto jest na statku odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych?	Kierownik statku.
9.	Co należy zrobić, jeżeli przed przystąpieniem do pływania nie wiadomo kto jest kierownikiem statku?	Gdy nie ustalono kto jest kierownikiem statku, a więcej osób ma uprawnienia do prowadzenia statku, to przed wypłynięciem należy ustalić odpowiedzialnego kierownika statku.
10.	Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli jest pod wpływem działania alkoholu lub innych środków odurzających?	Nie może prowadzić statku.
11.	Jak brzmią podstawowe reguły zachowania się w ruchu na śródlądowych drogach wodnych?	Wszyscy uczestnicy ruchu mają obowiązek przestrzegania zasad bezpiecznego prowadzenia statku, aby nie zagrażać innym statkom i nie doprowadzać do sytuacji, w których uniknięcie zderzenia lub uszkodzenia jest nieuniknione.
12.	Kiedy można odstąpić od przestrzegania przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych?	Przy grożącym bezpośrednio niebezpieczeństwie kierownicy statków muszą podjąć wszystkie działania aby je uniknąć, również gdy są przy tym zmuszeni naruszyć obowiązujące przepisy.
13.	Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli w jego pobliżu zdarzył się wypadek?	Każdy kierownik statku ma obowiązek udzielenia natychmiastowej pomocy, również wtedy, gdy naraża to na niebezpieczeństwo jego statek.
14.	Jak powinien się zachować kierownik statku podczas wypadku, gdy zagraża niebezpieczeństwo osobom znajdującym się na pokładzie?	Kierownik statku musi podjąć wszystkie środki, aby zapobiec zagrażającemu niebezpieczeństwu.
15.	Jak należy się zachować po zderzeniu?	Podstawową zasadą jest udzielenie pierwszej pomocy, statek usunąć z drogi wodnej, zanotować dane osób i statków biorących udział w zderzeniu. Zawiadomić Policję Wodną.
16.	Na co należy zwracać szczególną uwagę podczas wysokiej wody (pływy, powódź)?	1. Na ewentualne ograniczenie szybkości. 2. Na ewentualne ograniczenie szerokości drogi wodnej. 3. Ustawienie UKF na odbiór.

		4. Na ewentualny zakaz pływania w ogóle.
17.	Do jakiej długości na śródlądowych drogach wodnych statek jest zaliczany do małych statków?	Gdy jego długość jest mniejsza od 20 m.
18.	Kiedy według przepisów na śródlądowych drogach wodnych statek sportowy nie jest zaliczany do małych statków?	Gdy jego długość wynosi 20 m lub więcej. Gdy przewozi więcej niż 12 pasażerów niezależnie od długości.
19.	Kiedy statek nie znajduje się „w ruchu”?	Jeżeli stoi na kotwicy, jest przycumowany do brzegu albo leży na mieliźnie.
20.	Kiedy statek żaglowy uważa się za statek o napędzie mechanicznym?	Jeżeli płynie pod żaglami i na silniku lub tylko na silniku.
21.	Którą stronę statku uważa się za nawietrzną?	Burta (strona) statku (jachtu) wystawiona na działanie wiatru.
22.	Którą stronę statku uważa się za zawietrzną?	Burta (strona) statku (jachtu) przeciwna do nawietrznej.
23.	Co rozumie się pod pojęciem: 1. pogoda o złej widoczności? 2. nocy?	1. Ograniczenie widzialności przez mgłę, opady śniegu, silnego deszczu itp. 2. Czas od zachodu do wschodu słońca.
24.	Jakie oznakowanie stosuje się na statkach sportowych?	1. Numer rejestracyjny, 2. Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy np. klubowy
25.	Kto przydziela numer rejestracyjny statkowi sportowemu?	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego oraz Polski Związek Żeglarski
26.	Co zawierają znaki rozpoznawcze związku sportowego lub klubu?	1. Nazwę statku i numer. 2. Skrót nazwy klubu i numer. 3. Skrót nazwy związku i numer.
27.	Jak powinien być oznakowany statek sportowy?	Obustronnie na dziobie, 10cm wys. pismo ciemne na jasnym tle lub jasne pismo na ciemnym tle.
28.	Co należy zrobić przy zbliżaniu się do śluzy mając na pokładzie UKF?	Wybrać odpowiedni kanał nadawania i zameldować się na śluzie.
29.	Na co należy zwracać uwagę przy wchodzeniu do portu?	1. Przestrzeganie przepisów portowych. 2. Nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 3. Przestrzegać ograniczeń szybkości. 4. Uzyskać ewentualną zgodę na wejście do portu.
30.	Dlaczego nie wolno kotwiczyć w kanałach?	Aby nie uszkodzić dna kanału i nie przeszkadzać żegludze.
31.	Co oznacza określenie „statek o napędzie mechanicznym”?	Oznacza każdy statek wprowadzany w ruch przez maszynę.
32.	Co oznacza określenie „statek”?	Oznacza statek żeglugi śródlądowej, w tym mały statek lub prom, a także urządzenie pływające i statek morski.
33.	Co oznacza określenie „statek żaglowy”?	Oznacza każdy statek poruszający się za pomocą żagli; statek poruszający się równocześnie za pomocą żagli i maszyny uważany jest za statek o napędzie mechanicznym.
34.	Co oznacza „statek zajęty połowem”?	Statek łowiący sieciami, sznurami haczykowymi włokami lub innymi narzędziami połowu, które ograniczają jego zdolność manewrową; określenie to nie obejmuje statku łowiącego włóczonymi sznurami haczykowymi lub innymi narzędziami połowu, które nie ograniczają zdolności manewrowej.
35.	Co oznacza określenie „na postoju”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające stojące pośrednio lub bezpośrednio na kotwicy lub przycumowane do brzegu.
36.	Co oznacza określenie „w ruchu”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające nie stojące pośrednio albo bezpośrednio na kotwicy, nie przycumowane do brzegu i nie osiadłe na mieliźnie.
37.	Co oznacza określenie „statek pasażerski”?	Oznacza statek, który jest zbudowany lub przystosowany do przewozu więcej niż 12 pasażerów.
38.	Co oznacza określenie „głębokość tranzytowa”?	Oznacza najmniejszą głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.
39.	Co to jest Urząd Żeglugi Śródlądowej?	Jest to właściwy terytorialnie Urząd Żeglugi Śródlądowej.
40.	Co to jest administracja drogi wodnej?	Jest to właściwa terytorialnie okręgowa dyrekcja gospodarki wodnej.
41.	Jakie uprawnienia ma sternik motorowodny?	1. Prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych 2. Prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze

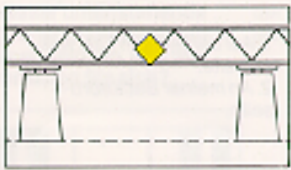
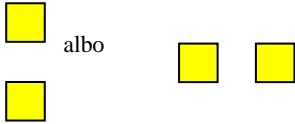

53.	<p>Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek nosi te światła?</p> 	<p>Statek o napędzie mechanicznym w ruchu, widzimy jego prawą burtę.</p>
54.	<p>Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła?</p> 	<p>Statek o napędzie mechanicznym, o długości 110 m lub większej, lub zestaw pchany (holownik), o szerokości do 12 m i długości do 110 m.</p>
55.	<p>Po czym poznamy początek i koniec zestawu holowanego: 1. W dzień? 2. W nocy?</p>	<p>1. W dzień pierwszy statek nosi żółty walec z białym i czarnym pasem u góry i dołu, ostatni statek żółtą kulę. 2. W nocy pierwszy statek nosi dwa białe światła topowe jedno nad drugim, ostatni statek światło białe widoczne ze wszystkich stron i rufowe.</p>
56.	<p>Co oznaczają niżej pokazane sygnały dzienne?</p> 	<p>1. Pierwszy statek zestawu holowanego za dnia, 2. Ostatni statek zestawu holowanego za dnia.</p>
57.	<p>Jakie światła nosi zestaw pchany?</p>	<p>Trzy światła ustawione w trójkąt masztowe na lewej przedniej barce pchanej, masztowe na pozostałych przednich barkach, burtowe i trzy rufowe na pchaczu.</p>
58.	<p>Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła?</p> 	<p>Zestaw pchany w ruchu widziany z przodu.</p>
59.	<p>Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła?</p> 	<p>Zestaw pchany widziany z tyłu.</p>
60.	<p>Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła?</p> 	<p>Zestaw pchany widziany z tyłu, który jest holowany.</p>
61.	<p>Widzimy statek z niżej pokazanymi światłami. Jaki statek nosi takie światła?</p> 	<p>Prom płynący na uwięzi.</p>

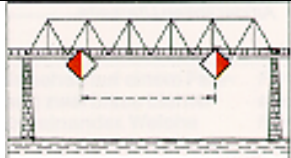
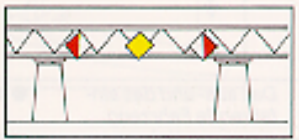


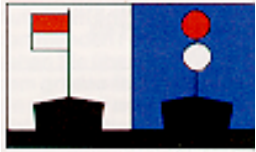



62.	<p>Widzimy statek z niżej pokazanymi światłami. Jaki statek nosi takie światła?</p> 	<p>Prom wolno płynący widziany z przodu.</p>
63.	<p>Jakie światła muszą nosić małe statki i jak muszą być zamontowane? Na schematy nanieść trzy możliwości podając ich kolory i kąty świecenia.</p> 	
64.	<p>Jakie możliwości noszenia świateł występują na śródlądowych drogach wodnych na małych jachtach motorowych i żaglowych?</p>	<ol style="list-style-type: none"> Światło białe widziane ze wszystkich stron. Przy zbliżaniu się do innego statku powinno się pokazać drugie światło. Statek mniejszy niż 7 m. Światło białe widoczne ze wszystkich stron i światła burtowe. Światła: masztowe, burtowe położone razem lub w jednej latarni i rufowe. Światła: masztowe, burtowe i rufowe. Światła: burtowe i rufowe lub burtowe, rufowe i na maszcie czerwone nad zielonym widoczne ze wszystkich stron. (Jachty żaglowe)
65.	<p>Jakie światła muszą nosić małe statki bez napędu mechanicznego?</p>	<p>Białe światło widziane ze wszystkich stron.</p>
66.	<p>Widzimy przed sobą niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować?</p> 	<p>Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest wolny z obu stron. Ograniczyć szybkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.</p>
67.	<p>Widzimy przed sobą niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować?</p> 	<p>Pracujące urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest wolny z obu stron. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.</p>
68.	<p>Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować?</p>	<p>Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest tylko po stronie czerwono-białej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty.</p>



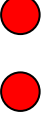






		Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
69.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy, statki osiadłe na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest tylko po stronie czerwono-białej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
70.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie zielonej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty.
71.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie zielonych dwóch podwójnych stożków. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty.
72.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie znaku zielono - biało-zielonego. Po stronie znaku czerwono - biało-czerwonego szlak żeglowny jest zamknięty.
73.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.
74.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.
75.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować?	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.








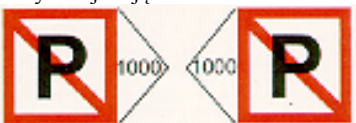


		
76.	Widzimy statek z niebieskim migającym światłem. Jaki to statek?	Statek organów kontroli lub straży pożarnej w akcji.
77.	Widzimy statek z niebieskim światłem. Jaki to statek?	Statek posiada łatwopalne materiały na pokładzie.
78.	Co oznacza niżej pokazany znak? 	Statek posiada łatwopalne materiały na pokładzie.
79.	Widzimy na statku dwa niebieskie światła jedno nad drugim. Co oznaczają te światła?	Statek posiada amoniak albo inny szczególnie niebezpieczny ładunek na pokładzie.
80.	Co oznaczają niżej pokazane znaki? 	Statek posiada amoniak albo inny szczególnie niebezpieczny ładunek na pokładzie.
81.	Widzimy na statku trzy niebieskie światła nad sobą. Co oznaczają te światła?	Statek posiada materiały wybuchowe na pokładzie.
82.	Co oznaczają niżej pokazane znaki? 	Statek posiada materiały wybuchowe na pokładzie.
83.	Jaki statek nosi na dziobie czerwony trójkątny proporzec?	Statek, który ma pierwszeństwo np. przy śluzowaniu.
84.	Co oznacza czerwony trójkątny proporzec noszony na dziobie statku?	Statek, który ma pierwszeństwo np. przy śluzowaniu.
85.	Widzimy na statku pod żaglami czarny stożek z ostrzem do dołu. Co oznacza ten znak?	Statek porusza się przy pomocy żagli i silnika. Obowiązują go przepisy jak dla statku z napędem mechanicznym.
86.	Statek pokazuje po swojej prawej stronie sterówki niebieską tablicę z białym światłem migającym. Co oznacza ten znak?	Statki mijają się prawymi burtami. Te znaki nie obowiązują małych statków, jednak zobowiązują do zwiększonej uwagi.
87.	Na statku przyplływającym z przeciwnika widzimy nad zielonym światłem burtowym lub w jego bliskości białe światło migające. Co oznacza to światło?	Statki mijają się prawymi burtami. Ten znak nie obowiązuje małych statków, jednak zobowiązuje do zwiększonej uwagi.
88.	Płyniemy nocą za statkiem żeglugi zawodowej w dół rzeki, gdy nagle po prawej burcie pokazuje białe migające światło: 1. Co oznacza to światło? 2. Jak należy się zachować?	1. Mijanie się ze statkiem płynącym w górę rzeki prawymi burtami. 2. Pozostać za statkiem płynącym w dół rzeki, nie wyprzedzać.
89.	Wpływamy za statkiem żeglugi zawodowej do awanportu śluzy. Ze śluzy wychodzi statek, który na prawej burcie pokazuje niebieską tablicę z białym migającym światłem. Co oznacza ten znak?	Oznacza to, że wychodzący i wchodzący statek miną się prawymi burtami.
90.	Jakie światło nosi statek stojący na kotwicy?	Białe światło, widoczne ze wszystkich stron po stronie szlaku żeglownego.
91.	Widzimy na stojącym statku dwa białe światła jedno nad drugim. Co oznaczają te światła?	Statek stojący na kotwicy, którego kotwica zagraża żegludze.
92.	Widzimy nocą na szlaku wodnym białe światło. Co ono oznacza?	1. Statek stojący na kotwicy. 2. Światło rufowe statku płynącego przed nami. 3. Łódź wiosłową albo żaglową.
93.	Jak są oznakowane kotwice zagrażające żegludze w dzień?	Zółtą pławką z reflektorem radarowym.

Oznakowanie dróg wodnych, na brzegu, mostach i śluzach

94.	Jak są oznakowane brzegi szlaku żeglownego - prawy i lewy brzeg?	Na rzekach w kierunku płynięcia rzeki.
95.	Jakie znaki ograniczają szlak żeglowny od prawego brzegu?	Czerwona pława walcowa, pława ze znakiem szczytowym, tyka ze znakiem szczytowym, tyka z wiechą. Znak szczytowy w postaci czerwonego walca.
96.	Jakie znaki ograniczają szlak żeglowny od lewego brzegu?	Zielona pława stożkowa ze znakiem szczytowym, tyka ze znakiem szczytowym, tyka. Znak szczytowy zielony stożek.
97.	Jaką stronę szlaku żeglownego na rzece ma statek płynący pod prąd po swojej prawej burcie i jak jest ona oznakowana?	Lewą stronę szlaku żeglownego oznakowaną zielonymi pławami stożkowymi.
98.	Płyniemy z prądem. Przed nami czerwona walcowa pława. 1. Na jakiej stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? 2. Wzdłuż jakiej burty statku miniemy tę pławę?	1. Po prawej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż prawej burty.
99.	Płyniemy pod prąd. Przed nami czerwona walcowa pława. 1. Po której stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? 2. Wzdłuż jakiej burty statku miniemy tę pławę?	1. Po prawej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż lewej burty.
100.	Płyniemy szlakiem żeglownym pod prąd. Przed nami zielona pława stożkowa. 1. Po jakiej stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? 2. Wzdłuż jakiej burty statku miniemy tę pławę?	1. Po lewej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż prawej burty.
101.	Co oznacza pława lub tyka pomalowana w poziome czerwone i zielone pasy?	Rozgałęzienie szlaku żeglownego.
102.	Jak są oznakowane przeszkody (ostrogi itp) na prawym brzegu?	Tyka na pławie lub tyka pomalowana w poziome czerwone i białe pasy. Znak szczytowy walec.
103.	Widzimy przed sobą tykę z zielonym stożkiem z ostrzem do góry, albo zieloną pławę z pomalowanymi w poziome zielone i białe pasy tyką. Po jakiej stronie brzegu znajdują się te znaki?	Po lewej stronie brzegu.
104.	Jakie znaczenie mają żółte pławy przed przęsłami mostu?	Są to pławy z reflektorami radarowymi do dawania obrazu przęsła mostu na ekranie radaru.
105.	Dlaczego należy zachować bezpieczną odległość od wystawionych pław?	Ponieważ pławy przez wahania poziomu wody, oddziaływanie wiatru i prądu mogą zmieniać swoje położenie.
106.	Widzimy na moście niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Przejście pod mostem w obu kierunkach.
107.	Widzimy na moście niżej pokazane znaki. Jakie mają znaczenie? 	Zalecane przejście. W kierunku przeciwnym zabronione.
108.	Widzimy na moście niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Zakaz przejścia między przęsłami z tym znakiem dla wszystkich statków.
109.	Widzimy na moście niżej pokazane tablice. Jakie mają znaczenie?	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami.

		
110.	W dzień podpływamy do tak oznakowanego mostu. Co oznaczają te znaki? 	Żółty: zalecane przejście w obu kierunkach. Czerwono / białe: Zakaz przejścia poza skrajnię określoną tablicami.
111.	Podpływamy w dzień do tak oznakowanego mostu. Co oznaczają te znaki i pod którym przęsłem przepłyniemy? 	1. Przejście tylko w jednym kierunku. Przejście z przeciwnego kierunku zabronione. 2. Zakaz przepływania.
112.	Widzimy na brzegu niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Znak zwracający uwagę na prom na uwięzi.
113.	Na statku lub na brzegu widzimy czerwono - białą flagę. Co oznacza ta flaga i jak należy się zachować?	Statek lub urządzenie wymagające specjalnej ochrony. Ograniczyć szybkość, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
114.	Jakie znaczenie ma dzienny i nocny znak tego statku? 	Statek lub urządzenie wymagające specjalnej ochrony. Przepływanie w możliwie dużej odległości. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
115.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
116.	Znajdujemy się na śródlądowej drodze wodnej i widzimy niżej pokazany znak. 1. Jakie znaczenie ma ten znak? 2. Jakie światła ma ten sam znak? 	1. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 2. Czerwone światło nad białym.
117.	Znajdujemy się nocą na śródlądowej drodze wodnej i widzimy niżej pokazane światła. 1. Co oznaczają te światła? 2. Jaki jest sygnał dzienny? 	1. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 2. Czerwono-biała flaga / tablica lub tablica z liniami fal.
118.	Widzimy niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak?	Akwen zamknięty dla żeglugi. Zakaz przejścia dla wszystkich statków.

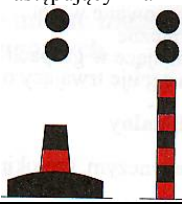
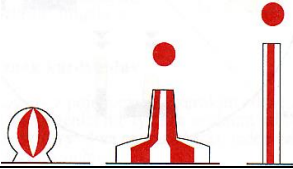
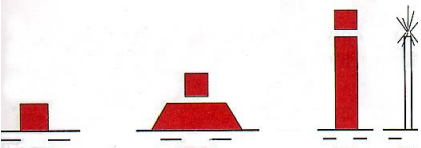
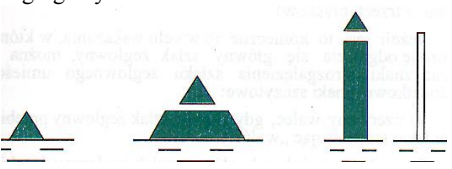
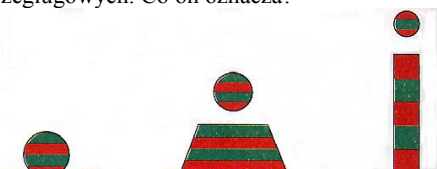



		
119.	Jak mogą być oznakowane kąpieliska?	Żółtymi bojami.
120.	Jak należy się zachować w pobliżu kąpielisk?	Zachować odstęp, uważać na pływających poza kąpieliskiem. Ograniczyć prędkość, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
121.	Widzimy na słuzie niżej pokazane światła. Jakie znaczenie mają te światła? 	Zakaz wpływania. Śluza zamknięta.
122.	Widzimy na słuzie niżej pokazane światła. Jakie znaczenie mają te światła? 	Zakaz wpływania. Śluza nie pracuje.
123.	Widzimy na słuzie jedno lub dwa zielone światła. Jakie znaczenie ma to światło czy światła?	Pozwolenie na wpłynięcie względnie wypłynięcie.
124.	Widzimy na słuzie jedno czerwone i jedno zielone światło. Co oznaczają te światła?	Zakaz wpływania, śluza jest przygotowywana do otwarcia.
125.	Widzimy przed słuzą niżej pokazany znak. Co oznacza ten znak? 	Przed tym znakiem należy się zatrzymać, aż do uzyskania pozwolenia na dalsze płynięcie.
126.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Nakazany kierunek płynięcia.
127.	Widzimy niżej stojący znak. Jakie znaczenie ma ten znak, gdy pali się czerwone światło? 	Zakaz wpłynięcia do portu albo boczną drogę wodną.
128.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Cyfra podaje odległość w metrach jaką należy zachować od brzegu.
129.	Widzimy niżej stojący znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Szybkość w km/godz jakiej nie wolno przekroczyć w stosunku do brzegu.
130.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zachować szczególną ostrożność.
131.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza?	1. Zakaz wyprzedzania. 2. Nie obowiązuje małych statków, zobowiązuje je jednak do wzmożonej uwagi.


		
132.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz mijania i wyprzedzania. Nie obowiązuje małych statków, zobowiązuje je jednak do wzmożonej uwagi.
133.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz zawracania.
134.	Czy małe statki są zobowiązane do przestrzegania znaków żeglugowych 1. Zakaz zawracania? 2. Zakaz wyprzedzania?	1. Tak. 2. Nie.
135.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego.
136.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz kotwiczenia po tej stronie szlaku żeglugowego po której znajduje się znak.
137.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz cumowania do brzegu po tej stronie brzegu na której stoi znak.
138.	Widzimy niżej stojący znak. co on oznacza? 	Zakaz postoju (na kotwicy lub cumach przy brzegu) po tej stronie brzegu na której stoi znak.
139.	Widzimy niżej stojące znaki. Co one oznaczają? 	Zakaz postoju między tablicami na 1000m po tej stronie szlaku żeglownego, na której stoi znak.
140.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza i co jest jednocześnie zabronione? 	Zalecane miejsce do zawracania. Zakaz postoju dla wszystkich statków.
141.	Co oznacza niżej stojący znak? 	Jaz w bliskiej odległości.
142.	Miejsca postoju mogą być oznaczone między innymi takimi znakami. Przy jakim znaku mogą cumować małe statki?	Tylko przy znaku 2

1

2

	<p>3 4</p>	
143.	Co to jest szlak żeglowny?	Jest to pas drogi wodnej o odpowiedniej szerokości i głębokości oznakowany znakami żeglugowymi, przeznaczony do ruchu statków.
144.	Jak może być oznakowany szlak żeglowny na jeziorach?	Może być oznakowany jednostronnie, przy czym jego szerokość wynosi 100 m..
145.	Jak przebiega szlak żeglowny na kanałach?	Całą szerokością kanału.
146.	W szerszym miejscu w ogóle wąskiego szlaku żeglugowego stoi niebieski znak „Zalecane miejsce do zawracania”. Co tu jest jednocześnie zabronione?	Postój (zarówno na kotwicy jak i na cumach).
147.	Miejsca postoju mogą być oznaczone między innymi takimi znakami. Przy jakim znaku mogą cumować małe statki?	Tylko przy znaku 3.
	<p>1 2</p> <p>3 4</p>	
148.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Akwen dla narciarstwa wodnego lub podobnych sportów wodnych, zamknięty dla ruchu żeglugowego.
149.	Widzimy jeden z następujących znaków żeglugowych. Co one oznaczają?	Znaki akwenów zamkniętych dla żeglugi.
150.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z prawej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
151.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z lewej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
152.	Widzimy na jeziorze lub szerokiej drodze wodnej	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa

	<p>następujący znak żeglujący. Co on oznacza?</p> 	
153.	<p>Widzimy na jeziorze lub drodze wodnej następujący znak żeglujący. Co ona oznacza?</p> 	Oznakowanie osi lub środka szlaku żeglownego oraz oznakowanie podejścia do lądu.
154.	<p>Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?</p> 	Znaki pływające prawej granicy szlaku żeglownego.
155.	<p>Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?</p> 	Znaki pływające lewej granicy szlaku żeglownego
156.	<p>Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?</p> 	Znaki pływające rozgałęzienia szlaku żeglownego.
157.	<p>Widzimy następujący znak żeglujący.</p>  <p>Co on oznacza?</p>	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym.
158.	<p>Widzimy następujący znak żeglujący.</p>  <p>Co on oznacza?</p>	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego.
159.	<p>Widzimy następujący znak żeglujący.</p>  <p>Co on oznacza?</p>	Zakaz ruchu statków sportowych i turystycznych oraz ruchu wszelkich małych statków.
160.	<p>Widzimy następujący znak żeglujący.</p>	Zakaz postoju w pobliżu statku. Liczba umieszczona na znaku wskazuje odległość w metrach, na jakiej postój innych statków jest zabroniony.

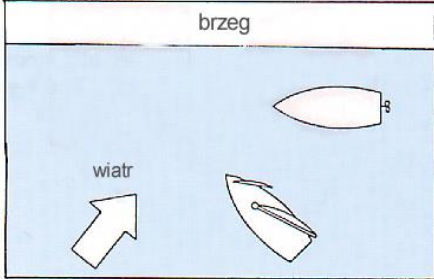
	
Co on oznacza?	

Sygnaly dźwiękowe

161.	Ile trwa „krótki dźwięk”?	Okolo jednej sekundy.
162.	Ile trwa „długi dźwięk”?	Okolo czterech sekund.
163.	Co oznacza długi dźwięk? ■	„Uwaga”.
164.	Co oznacza krótki dźwięk?	Zmieniam mój kurs w prawo.
165.	Co oznaczają dwa krótkie dźwięki?	Zmieniam mój kurs w lewo.
166.	Co oznaczają trzy krótkie dźwięki.	Moje maszyny pracują wstecz.
167.	Co oznaczają cztery krótkie dźwięki?	Nie mogę manewrować.
168.	Co oznacza pięć krótkich dźwięków?	Nie można mnie wyprzedzić.
169.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? ■ ■ ●	Chcę wyprzedzić z waszej prawej burty.
170.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? ■ ■ ● ●	Chcę wyprzedzić z waszej lewej burty.
171.	Słyszymy serię bardzo krótkich dźwięków. Co oznacza ten sygnał?	Niebezpieczeństwo zderzenia.

Przepisy bezpieczeństwa

172.	Jakie sygnały względnie znaki będziemy dawali, jeżeli nasz statek nie może manewrować?	Cztery krótkie dźwięki. W dzień czerwoną flagą, w nocy czerwonym światłem machać ruchem wahadłowym. Tylko przy kursach kolizyjnych.
173.	Słyszymy cztery krótkie dźwięki. 1. Co oznacza ten sygnał dźwiękowy? 2. Jakie znaki optyczne można w zamian dawać?	1. Statek jest niezdolny do manewrowania. 2. Czerwoną flagą lub czerwonym światłem machać ruchem wahadłowym.
174.	Jakie będziemy dawali sygnały lub znaki, gdy pilnie będziemy potrzebowali pomocy?	Powtarzana seria uderzeń w dzwon, powtarzane długie dźwięki. W dzień flagą lub innym przedmiotem, w nocy światłem zataczać kręgi
175.	W dzień widzimy statek, na którym czerwoną flagą zatacza się kręgi 1. Co to oznacza? 2. Jaki jest tego sygnał nocny ? 3. Jak należy się zachować?	1. Statek znajdujący się w niebezpieczeństwie wzywa pomocy. 2. Zamiast flagi kręgi zatacza się światłem. 3. Udzielam pomocy na ile to jest możliwe ze względu na bezpieczeństwo własnego statku.
176.	Jak można pokazać że jesteśmy w niebezpieczeństwie i pilnie potrzebujemy pomocy? 1. W dzień. 2. W nocy. 3. Sygnałem dźwiękowym.	1. Czerwoną flagą lub innym przedmiotem zataczamy kręgi. 2. Światłem zataczamy kręgi. 3. Nadawać powtarzane długie tony lub grupowe uderzenia w dzwon.
177.	Na wodzie w niebezpieczeństwie jest człowiek. Jak się należy zachować?	Jeżeli jest możliwe udzielić pomocy. Jeżeli nie to wezwać pomoc.
178.	Widzimy na wodzie, że żeglarz siedzi na desce surfingowej i jest dryfowany coraz dalej na wodę. Do czego jesteście zobowiązani?	Udzielenia pomocy, jeżeli taka jest możliwa bez narażenia się samemu na niebezpieczeństwo, w przeciwnym wypadku wezwać natychmiastową pomoc.
179.	Jakie sygnały wzywania pomocy może nadawać żeglarz na desce windsurfingowej? 1. Optyczne. 2. Dźwiękowe.	1. Zataczać kręgi ramieniem lub innym przedmiotem. 2. Powtarzana długie dźwięki nadawane gwizdkiem.
180.	Jakie sygnały wzywania pomocy może nadawać żeglarz na desce surfingowej?	1. Zataczać kręgi ramieniem lub innym przedmiotem. 2. Powtarzana długie dźwięki nadawane gwizdkiem. 3. Powolne podnoszenie i opuszczanie wyciągniętych w bok ramion.

181.	Nasz statek na szlaku żeglugowym przytarł o dno. Co należy uczynić?	Powiadomić Policję Wodną lub Inspektorat Żeglugi Śródlądowej.
182.	Dlaczego jest obowiązek meldowania o przytarcu o dno?	Aby przeszkodę usunąć lub oznakować.
183.	Wymień akweny, na których należy ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.	1. Wejścia do portów i w portach. 2. W miejscach załadunku i rozładunku statków. 3. W miejscach postoju statków. 4. Na przejściach promów. 5. Na oznakowanych trasach. 6. W rejonie śluz. 7. W pobliżu kąpielisk.
184.	Dlaczego statek sportowy nie powinien przepływać bardzo blisko dużego statku?	Na skutek zjawiska prądu ssania pędnika może popaść w kolizję z tym statkiem, może zostać wywrócony przez jego falę dziobową lub rufową, względnie znaleźć się w jego martwym kącie.
185.	Jak należy się zachować przy napotkaniu innych statków w wąskim przejściu na szlaku żeglownym?	Pokazywać wyraźny kurs, zachować możliwie największy odstęp mijania, w razie konieczności ograniczyć szybkość.
186.	Jakie niebezpieczeństwo może powstać, jeżeli będziemy wyprzedzani przez duży statek?	Przez spiętrzenie wody, zjawisko prądu ssania pędnika statek może stać się nie sterowny, stanąć w poprzek albo się wywrócić. Na skutek dużych przechyłów istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia za burtę.
187.	Jak należy wykonać manewr wyprzedzania?	Nieprzerwanie bez przeszkadzania innym zaangażowanym statkom, zwracać uwagę na sytuację, zwracać uwagę na ewentualne sygnały dźwiękowe, zachować wystarczający odstęp.
188.	Kiedy można wyprzedzać i na co należy przy tym zwracać uwagę?	Wyprzedzanie jest tylko wtedy dozwolone, jeżeli dysponujemy odpowiednim miejscem do jego przeprowadzenia bez narażania się na niebezpieczeństwo. Zachować wystarczającą odległość, unikać wysokiej fali i zjawiska prądu ssania pędnika. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wyprzedzający ma obowiązek ustępowania.
189.	Kiedy powstaje niebezpieczeństwo zderzenia?	Kiedy dwa statki zbliżają się i ich zamiary nie zmieniają się.
190.	Jak zmieniają kierunek dwie łodzie motorowe zbliżające się do siebie przeciwnymi kursami?	Każda musi zmienić kurs w prawo.
191.	Dwie łodzie motorowe zbliżają się do siebie kursami przecinającymi się. Istnieje niebezpieczeństwo zderzenia. Która łódź motorowa ma obowiązek ustąpić?	Obowiązek ustąpienia ma ta łódź motorowa, która ma drugą po swojej prawej stronie.
192.	W nocy widzimy statek przyplływający z przeciwnej strony noszący jedno białe światło. Co to za statek?	Mały statek bez napędu mechanicznego.
193.	Jak należy przeprowadzić manewr wymijania?	Odpowiednio wcześniej, jasno widoczny i zdecydowany.
194.	Jak powinien się zachować halsujący statek żaglowy w pobliżu brzegu w stosunku do innych?	Nie ma prawa zmuszać do ustąpienia inny mały statek, który ma brzeg po swojej prawej burcie.
195.	Jak ocenicie niżej przedstawioną sytuację ustąpienia pierwszeństwa? Uzasadnienie.	Jacht żaglowy ma obowiązek ustąpienia. Statek płynący pod żaglami nie może podczas halsowania zmuszać inne statki, które płyną swoją prawą burtą wzdłuż brzegu do ustąpienia.
		
196.	Jak się zachowacie jako kierownik małego statku przy spotkaniu ze statkami żeglugi profesjonalnej?	Małe statki mają obowiązek ustępowania statkom żeglugi profesjonalnej.
197.	Co podejmiecie gdy w czasie pływania zaskoczy was pogoda o złej widzialności?	1. Zmniejszenie prędkości do bezpiecznej dla panujących warunków. 2. Zapalić światła. 3. Wejść do najbliższego portu.
198.	Płyniemy przy ograniczonej widzialności bez radaru i słyszymy trzy razy trzy następujące po sobie dźwięki o różnej wysokości.	1. Statek płynący z prądem wyposażony w radar. 2. Jeżeli możliwe opuścić szlak żeglowny.

	1. Co oznacza ten dźwięk? 2. Co musimy zrobić?	
199.	Dlaczego należy cumować w miarę możliwości pod prąd i pod wiatr?	Ponieważ statkiem manewruje się pewniej.
200.	W jakich miejscach i na jakich trasach jest zakaz cumowania, chociaż nie występują tam określone znaki?	1. W kanałach żeglownych i kanałach słuźowych. 2. Pod mostami i liniami wysokiego napięcia. 3. W wąskich miejscach szlaku żeglownego i wejść do portu. 4. W rozgałęzieniach i ujściach bocznych dróg wodnych. 5. Na trasie promów. 6. Na trasach, których statki używają przy dochodzeniu i odchodzeniu do pomostów ładunkowych.
201.	Na co należy zwracać uwagę gdy statek sportowy jest holowany?	1. Aby lina holownicza nie wkręciła się w śrubę. 2. Nagłego, zwrotnie sprężynującego naciągnięcia liny holowniczej. 3. Prędkość holowania dopasować do kształtu kadłuba łodzi holowanej.
202.	Co należy rozumieć pod pojęciem szybkość kształtu kadłuba i od czego ona zależy?	Jest to największa prędkość podczas pływania wypornościowego. Zależy ona od długości linii wodnej.
203.	Chcemy być holowani. Jakie wyposażenie trzymamy w pogotowiu?	Linę holowniczą, odbijacze i boshak.
204.	Jako holowany gdzie umocujesz linę holowniczą?	Możliwie najdalej z przodu na dziobie, tylko konieczną ilością obłożeń liny.
205.	Na co należy zwracać uwagę przy wychodzeniu z portu?	Na inne statki na szlaku żeglugowym, sygnały dźwiękowe i prąd.
206.	Jak należy łodzią motorową przepływać w poprzek rzeki?	Uwzględnić prąd. Swoim kursem nie przeszkadzać innym statkom.
207.	Jakie przygotowania należy poczynić przed wypłynięciem do słuzy?	Trzymać w pogotowiu liny, odbijacze i boshak.
208.	W jakiej kolejności wpływają do słuzy statki żeglugi zawodowej i łodzi sportowe?	Jeżeli personel słuzy nie ustali inaczej najpierw wpływają statki żeglugi zawodowej a następnie łodzi sportowe.
209.	Musimy się służować ze statkami żeglugi zawodowej, bo nie ma słuzy dla małych statków sportowych. 1. Przy jakim sygnale świetlnym możemy wpływać do słuzy? 2. Kiedy wpływamy do słuzy?	1. Dwa światła zielone obok siebie albo jedno zielone światło. 2. W zasadzie po wypłynięciu statków żeglugi zawodowej, jeżeli obsługa słuzy nie zarządzi inaczej.
210.	Na co należy zwrócić szczególną uwagę przy służowaniu?	Na próg słuzy przy górnej bramie. Należy zwracać uwagę na linię ograniczającą obszar cumowania. Zwracać uwagę na pewne luzowanie lin.
211.	Jak jest oznakowany próg przy górnej bramie słuzy?	Namalowanym znakiem na murze słuzy.
212.	Dlaczego nie wolno na stałe obkładać cum w słuźie?	Aby można linę luzować lub przenieść i łódź w niebezpieczeństwie natychmiast zwolnić.
213.	Musimy się służować ze statkami żeglugi zawodowej. Na co należy koniecznie zwracać uwagę przy wpływaniu do słuzy?	Wpływać za statkami żeglugi zawodowej. Zachować odpowiedni odstęp ze względu na ruch wody od śruby statku.
214.	Stoimy razem ze statkami żeglugi zawodowej w słuźie. Na co należy zwrócić szczególną uwagę? 1. w czasie służowania. 2. przy wychodzeniu ze słuzy.	1. Trzymać liny, nie obkładać. 2. Zachować bezpieczną odległość ze względu na ruch wody od śruby statku przed nami, nie za wcześnie rzucać cumy.
215.	Kto ma pierwszeństwo w służowaniu?	1. Statki ratownicze, 2. Statki inspekcyjne i jednostki służbowe policji, 3. Statki pasażerskie linii regularnych.
216.	Jaka jest dopuszczalna szybkość statków sportowych i turystycznych typu ślizgowego na kanale Żerańskim?	30 km/godz

Ochrona środowiska i przyrody

217.	Gdzie są zapisane wskazówki właściwego zachowania się, aby chronić zwierzęta i rośliny oraz utrzymywać w czystości wody?	W dziesięciu złotych regułach dla wodniaków.
218.	Dla utrzymania czystości wód co jest bezwzględnie zakazane?	1. Wylewanie do wody paliwa, olejów czy olejów zmieszanych z wodą. 2. Wyrzucanie za burtę odpadków.
219.	Na co należy zwracać szczególną uwagę przy obchodzeniu się na pokładzie z takimi szkodliwymi dla środowiska materiałami jak olej, paliwo, farby itp.	Ich neutralizację i nie zanieczyszczanie wody.

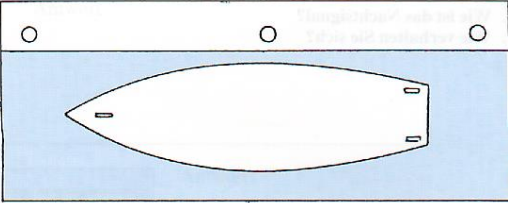
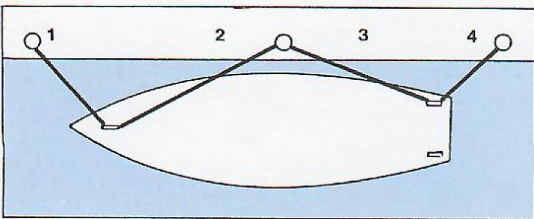
220.	Co należy robić z wszelkiego rodzaju odpadkami, które powstają na pokładzie?	Zbierać w odpowiednich pojemnikach i na łodzi wyrzucić do śmietnika. W żadnym wypadku nie wyrzucać za burtę.
221.	Dlaczego należy unikać wpływania w trzciny i strefy trzcinowe?	Te strefy brzegowe są wielokrotnie miejscami odpoczynku i rozmnażania się ptaków szczególnie ptaków wymagających ochrony. Regionalne przepisy zakazują wpływania w te strefy i nakazują zachowania określonej odległości.
222.	Dlaczego należy unikać płytkich gęsto zarośniętych stref brzegowych?	Te płytkie wody są wielokrotnie miejscem składania ikry, w których występują często rośliny wymagające ochrony. Regionalne przepisy zakazują wpływania w te strefy i nakazują zachowania określonej odległości od nich.

Wypożyczenie małego statku i pozostałe wymagania bezpieczeństwa

223.	Wymień najważniejsze wyposażenie łodzi sportowej.	Rzutka, gaśnica, czerwona flaga, latarka kieszonkowa, nóż żeglarski albo siekiera, bosak, cumy, narzędzia, lina do holowania, minimum jedna kotwica, dwa wiosła, kamizelki ratunkowe, apteczka, wiadro, koło ratunkowe.
224.	Jakie wymagania muszą spełniać kamizelki ratunkowe?	Muszą zapewnić pływalność głową do góry nad wodą nieprzytomnej osobie i gwarantować stałe ułożenie na plecach.
225.	Dlaczego na małej łodzi trzeba koniecznie mieć pagaje/wiosła?	Aby w razie konieczności usunąć się ze szlaku żeglownego.
226.	Jaką korzyść daje reflektor radarowy na łodzi sportowej?	Lepsze rozpoznanie na ekranie radaru.
227.	Jaką ilość środka gaśniczego powinna zawierać gaśnica na łodzi sportowej?	Przynajmniej 2 kg.
228.	Jakiej obsługi wymaga gaśnica?	Co rok powinna być legalizowana.
229.	Jakie środki należy przedsięwziąć, aby skutecznie zwalczyć pożar?	Zmniejszyć, jeżeli możliwe to zamknąć dopływ powietrza. Gaśnicę uruchomić dopiero w miejscu pożaru.
230.	Dlaczego gaz płynny (propan, butan) jest szczególnie niebezpieczny?	Jest on cięższy od powietrza, bez zapachu i tworzy z powietrzem mieszaninę wybuchową.
231.	Na co musimy zwracać uwagę, gdy na pokładzie jest instalacja płynnego gazu?	Musi być wykonana zgodnie z wymaganiami technicznymi i regularnie sprawdzana.
232.	Na co musimy zwracać uwagę podczas ładowania akumulatorów na pokładzie?	Pomieszczenie akumulatorów przewietrzać, aby powstające podczas ładowania gazy mogły się ulatniać. Zwracać uwagę na pewne połączenia przewodów w obwodzie ładowania.
233.	Jak obsługujemy baterię akumulatorów na łodzi?	Utrzymywać w stanie suchym, końcówki podłączeniowe chronić przed utlenieniem i natłuścić smarem akumulatorowym, końcówki kabli dobrze dociągnąć, kontrolować poziom elektrolitu.
234.	Co jest ważne podczas kontroli i obsługi baterii akumulatorów na pokładzie łodzi?	1. Kontrola poziomu elektrolitu i ewentualne dolanie wody destylowanej. 2. Utrzymywanie biegunów w czystości i natłuszczenie ich smarem akumulatorowym.
235.	Jakim prostym przyrządem sprawdzamy stan naładowania baterii akumulatorów?	Areometrem z gruszką.

Prace bosmańskie

236.	Jakie wymagania stawia się linom, które mają służyć do cumowania, kotwiczenia i jako lina holownicza?	Wysoką wytrzymałość, dużą elastyczność.
237.	Do czego liny pływające 1. nadają się? 2. nie nadają się?	1. Jako liny przy rzutkach i kołach ratunkowych. 2. Jako liny kotwiczne.
238.	Do czego służy opaska, a do czego splot?	Opaska służy do zabezpieczenia końca liny przed rozplątaniem a splot do łączenia lin.
239.	Gdzie możemy się poinformować czy nasze olinowanie na łodzi ma wystarczające parametry wytrzymałościowe (średnica) i długości?	W PRS lub sprawdzić w tabelach norm stoczniowych.
240.	Jakie trzy wymagania muszą spełniać węzły żeglarskie?	Węzły żeglarskie muszą się: 1. łatwo i szybko wiązać,

		2. niezawodnie trzymać, 3. w nieobciążonym stanie łatwo rozwiązywać.
241.	Jak obkłada się linę: 1. na knadze? 2. na słupie? 3. na pierścieniu?	1. Na knagę obkłada się linę pełnym obrotem wokół korpusu knagi, następnie raz w prawo, raz w lewo, na krzyż i zaciąga się. 2. Na palu obkłada się wyblinką albo ratowniczym 3. Pierścień obkłada się węzłem żeglarskim - dwa obroty i dwa półszytki.
242.	Do czego służy węzeł szotowy?	Łączenia lin różnej grubości, mocowanie szotu do ucha żagla itp.
243.	Jakim węzłem obkłada linkę holującą do cumy przedniej?	Stoperem podwójnym.
244.	Jakim węzłem zapobiegamy wyszorowaniu się liny?	Węzłem ósemkowym.
245.	Do czego służy węzeł płaski?	Do łączenia lin o jednakowej grubości.
246.	Do czego służą dwa okręcenia liny z dwoma półszytkami?	Do mocowania do pierścienia lub drążka.
247.	Do czego służy węzeł wiblinka?	Jest stosowany do obłożenia na słupie lub polerze, jak również do mocowania objaczy do relingu czy poręczy (w połączeniu z półszytkiem).
248.	Do czego służy węzeł knagowy?	Do obłożenia liny na knadze.
249.	Do czego służy węzeł ratowniczy?	Do zawiązania nie zaciągającej się pętli, do cumowania do polera lub słupa i do ratowania oraz zabezpieczania ludzi.
250.	Do czego służy objacz?	Do ochrony kadłuba łódki przed objaniem.
251.	Narysować liny, którymi ta łódź będzie prawidłowo przycumowana do nabrzeża. Wymienić ich nazwy począwszy od dziobu do rufy.	1. Cuma dziobowa 2. Szpring dziobowy 3. Szpring rufowy 4. Cuma rufowa.
		
252.	Czym można ustalić głębokość wody?	Sondą, echosondą lub tyką.
253.	Jak długą linę kotwiczną trzeba wyłożyć, aby pewnie stać na kotwicy?	Przynajmniej 5-cio krotną głębokość wody.
254.	Jak długi łańcuch kotwiczny trzeba wyłożyć, aby pewnie stać na kotwicy?	Przynajmniej 3 krotną głębokość wody.
255.	Jak ustalić, że kotwica trzyma?	Przez namierzanie obiektów lądowych, dotknięcie łańcucha lub liny kotwicznej, jeżeli ona drży albo szarpie oznacza to, że kotwica nie trzyma.

Meteorologia

256.	Jakie główne czynniki wpływają na pogodę, na wiatr i opady?	Zmiany ciśnienia atmosferycznego, wilgotność powietrza i temperatura.
257.	Jakiej pogody należy się spodziewać przy szybko i stale opadającym ciśnieniu atmosferycznym?	Złej pogody, silnego wiatru albo sztormu.
258.	Jakiej pogody można oczekiwać, jeżeli ciśnienie atmosferyczne powoli ale stale rośnie?	Ładniejszej względnie ładnej pogody.
259.	Jakie jednostki są używane do określania: 1. ciśnienia atmosferycznego? 2. szybkości wiatru?	1. Hektopascal (hPa). 2. Jednostki skali Beauforta (Bft), m/sek, km/godz, węzły (kn).
260.	Gdzie można uzyskać prognozę pogody?	W radiu, telewizji, w miejscowych stacjach meteorologicznych, telefonicznie w informacji meteorologicznej dla poszczególnych regionów Polski.
261.	Dlaczego po wplynięciu do obcego rejonu wodnego należy się poinformować o miejscowych sygnałach sztormowych i związanych z tym przepisach?	Ponieważ dla każdego regionu mogą być inne, również przepisy np. zakaz wypływania przy ostrzeżeniu sztormowym.
262.	Z czym należy się liczyć, jeżeli podczas letniej parnej pogody w godzinach południowych chmury kłębiaste (cumulusy) zagęszczają się do chmury wielkich	Należy się liczyć z burzą. Należy łódź do tego przygotować, wejść do portu lub osłoniętej zatoki.

	rozmiarów cumulonimbusa.? Co należy robić?	
263.	Pod spiętrzonymi chmurami burzowymi rozpoznajemy front szkwałowy, który się do nas zbliża. Kiedy należy oczekiwać pierwszych szkwałów?	Kiedy front szkwałowy znajdzie się nad nami.

Silnik napędowy

264.	Jakie warunki musi spełniać kierownik statku sportowego z silnikiem o mocy większej niż 10 kW (13,37 KM) na śródlądowych drogach wodnych?	Musi posiadać patent sternika lub starszego sternika motorowodnego.
265.	Jakie warunki musi spełniać kierownik statku sportowego: 1. ogólnie? 2. jeżeli jest do dyspozycji silnik o mocy powyżej 10 kW?	1. Musi być zdolny fizycznie, psychicznie i fachowo do prowadzenia statku sportowego. 2. Posiadać patent sternika motorowodnego.
266.	Jak należy ustalać swoją szybkość?	Przestrzegać ograniczeń prędkości. Poza tym szybkość należy dopasować do natężenia ruchu na drodze wodnej, stanu drogi wodnej, pogody i widzialności.
267.	Co znaczy unikać fali i zjawiska prądu ssania pędnika?	Obserwować swoją falę rufową, ograniczyć swoją prędkość tak dalece, aby nie powstawało uderzenie fali.
268.	Jak należy się zachować przy mijaniu kajaków, łodzi wiosłowych i innych łódek?	Odpowiednio wcześniej ograniczyć prędkość. Ustąpić. Unikać zjawiska prądu ssania pędnika i fali uderzeniowej.
269.	Jak należy się zachować jeżeli twoja łódź moto-rowa jest na kursie kolizyjnym z łodzią żaglową?	Zawsze ustępować, przepłynąć za rufą. Nie przepływać przed dziobem.
270.	Z lewej strony przypływa łódź żaglowa z wywieszonym czarnym stożkiem ostrzem do dołu. Wasze kursy krzyżują się. Kto ma obowiązek ustąpienia?	Łódź żaglowa płynie na silniku czyli jest traktowana jak łódź motorowa i ma obowiązek ustąpienia, ponieważ ma nas ze swojej prawej strony.
271.	Płyniemy łodzią motorową w nocy, z naprzeciwka zbliża się statek, który pokazuje światła burtowe na dziobie, natomiast nie ma światła topowego. 1. Co to jest za statek? 2. Kto ma obowiązek ustąpienia?	1. Zbliżający się statek jest małym statkiem płynącym pod żaglami. 2. My mamy obowiązek ustąpienia.
272.	Jak można zmniejszyć w łodziowych silnikach spalinowych wydzielanie się szkodliwych spalin?	Przez prawidłowe ustawienie mieszanki powietrze-paliwo i właściwy stosunek mieszanki w silnikach dwusuwowych.
273.	Jakie filtry są konieczne do prawidłowego działania silników spalinowych?	1. Filtr wodny. 2. Filtr paliwowy. 3. Filtr olejowy.
274.	Jakie silniki spalinowe są stosowane do napędu łodzi: 1. ze względu na rodzaj paliwa? 2. ze względu na rodzaj pracy?	1. Wysokoprężne i benzynowe. 2. Dwusuwowe i czterosuwowe.
275.	Jakie silniki i napędy występują na łodziach motorowych?	1. Silniki przyczepne. 2. Silniki wbudowane z napędem Z lub strugo-wodnym. 3. Silniki wbudowane z napędem obrotowym i sztywnym wałem.
276.	Jakie urządzenia bezpieczeństwa musi posiadać wbudowany zbiornik paliwa z wyprowadzonym na pokład urządzeniem do tankowania?	1. Rurę odpowietrzającą. 2. Zawór odcinający.
277.	Co należy przedsięwziąć przed tankowaniem i w czasie tankowania?	Wyłączyć silnik. Nie palić, otwarty ogień zgasić, nie włączać wyłączników elektrycznych. Zabezpieczyć się, aby przelane paliwo natychmiast zebrać.
278.	Dlaczego zbiornik paliwa do silnika przyczepnego należy tankować na lądzie?	Aby zapobiec, żeby paliwo czy pary benzyny dostawały się do wnętrza łodzi lub paliwo do wody.
279.	Jak możemy zapobiec, aby podczas tankowania albo przy zmianie oleju paliwo i olej nie dostały się do żęzy? Co należy zrobić jeżeli tak się stało?	Należy stosować duży lejek i wannę, w której zbiera się ewentualnie przelany olej. Olej i paliwo w żęzie wybrać nasiąkliwą szmatką i zneutralizować. Pomieszczenia przewietrzyć.
280.	Dlaczego wzburzona benzyna w łodzi jest szczególnie niebezpieczna?	Ponieważ pary benzyny są cięższe od powietrza i tworzą w żęzie mieszaninę wybuchową.
281.	Co należy zrobić jeżeli benzyna dostała się do żęzy?	1. Zgasić ogień i otwarte światło.

		2. Nie włączać żadnych wyłączników elektrycznych. 3. Zebrać gąbką lub szmatkami. 4. Zęzę wyczyścić. Zwracać uwagę na ochronę środowiska. 5. Pomieszczenia przewietrzyć.
282.	Na co należy zwrócić uwagę przed uruchomieniem silnika?	1. Przedział silnikowy przewietrzyć. 2. Skontrolować poziom paliwa i otworzyć kran. 3. Wysprzęglić śrubę napędową. 4. Sprawdzić poziom oleju w silniku i przekładni. 5. Sprawdzić układ chłodzenia wodą.
283.	Na co trzeba zwracać uwagę podczas rozruchu silnika, aby łódka nie kontrolowanie ruszyła?	Przekładnia musi być ustawiona w położeniu neutralnym, aby śruba nie zapracowała.
284.	Dlaczego przy uruchomieniu silnika nie wolno dopuścić do obrotów śruby napędowej?	Ponieważ, szczególnie na małych łódkach motorowych, może wystąpić ostre szarpnięcie i ludzie mogą wypaść za burtę i skaleczyć się.
285.	Co należy skontrolować zaraz po uruchomieniu silnika?	Przepływ wody chłodzącej i ciśnienie oleju.
286.	Co kontrolujemy po uruchomieniu większego wbudowanego silnika, czy właściwie pracuje?	Kontrolkę ładowania, kontrolkę ciśnienia oleju, kontrolkę temperatury, wskaźnik temperatury wody chłodzącej, obrotomierz silnika, wypływ wody chłodzącej.
287.	W czasie pływania należy stale kontrolować pracę silnika. Na co należy zwracać szczególną uwagę?	1. Wypływ wody chłodzącej. 2. Temperaturę silnika i przekładni. 3. Ciśnienie oleju i kontrolę ładowania. 4. Obroty silnika.
288.	Uruchomiliście silnik, który pracuje normalnie, ale po włączeniu napędu się dławi. Jaka może być tego przyczyna?	Zablokowana śruba napędowa np. szmatką czy plastikiem wkręconym w śrubę.
289.	Mały silnik zaburtowy z wbudowanym zbiornikiem paliwa w czasie pływania co jakiś czas się zatrzymuje. Jaka może być tego przyczyna?	Nie odkręcona śruba odpowietrzająca zbiornik paliwa lub zabrudzony przewód paliwowy.
290.	Na co należy zwrócić szczególną uwagę przed ręcznym (szarpanką) uruchomieniem silnika przyzcpnego?	Przed uruchomieniem wysprzęglić śrubę, aby łódka nie szarpnęła. Uruchamiający może przy tym wypaść za burtę i o ile nie ma innych osób na pokładzie, łódka może popłynąć bez sternika.
291.	Co należy stale robić, zanim po skończonym pływaniu podniesiemy i zdejmemy silnik przyzcpny? Uzasadnienie.	Od pracującego na obrotach jałowych silnika odłączyć przewód paliwowy, względnie zamknąć kran paliwowy i odpowietrzający, benzynę w gaźniku zużyć, aby podczas podnoszenia nie było wycieku benzyny.
292.	Co rozumiemy pod pojęciem śruby prawoskrętnej?	Gdy patrzymy od rufy śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu.
293.	Co rozumiemy pod pojęciem śruby lewoskrętnej?	Patrzymy od rufy a śruba obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara przy płynięciu do przodu
294.	Co rozumiemy pod pojęciem kierunkowe oddziaływanie śruby napędowej?	Boczne przesunięcie rufy. Odchylenie rufy w bok.
295.	Dlaczego znajomość kierunku obrotów śruby napędowej ma duże znaczenie przy manewrach na silniku?	Ponieważ „efekt kołowy śruby” rufę statku odrzuca w jedną lub drugą stronę i zjawisko to przy manewrowaniu trzeba uwzględnić.
296.	Dlaczego każdy statek ze śrubą napędową i sztywnym wałem ma różne promienie skrętu przez prawą burtę i lewą burtę?	Ponieważ zawirowania od śruby napędowej jednemu kierunkowi skrętu pomagają, drugiemu przeciwdziałają.
297.	Jakie oddziaływanie ma prawoskrętna śruba przy płynięciu do przodu?	Odrzuca rufę w prawo.
298.	Jakie oddziaływanie ma w prawo obracająca się śruba napędowa przy płynięciu do tyłu?	Odsadza rufę na lewo. Oddziaływanie śmigła (śruby) na skręt jest szczególnie silne.
299.	Którą stroną jachtu jest najlepiej dochodzić do nabrzeża z lewoskrętną śrubą? Uzasadnienie.	Prawą stroną jachtu, ponieważ rufa przy zatrzymywaniu pracą wstecz (efekt kołowy) jest do nabrzeża przyciągana.
300.	Którą stroną jachtu jest najlepiej dochodzić do nabrzeża z prawoskrętną śrubą? Uzasadnienie.	Lewa strona jachtu, ponieważ rufa przy zatrzymywaniu pracą wstecz (efekt kołowy) jest do nabrzeża przyciągana.
301.	Jak dobijamy do boi na prądzie?	Podpływać pod prąd, cumę dziobową umocować do boi a rufę pozwolić znosić przez prąd.
302.	Dlaczego nie wolno przełączać z całej naprzód na całą wstecz?	Można przez takie przełączanie uszkodzić przekładnię lub sprzęgło.
303.	Jak możemy zapewnić prawidłowy stan techniczny i właściwe funkcjonowanie układu napędowego?	Przez regularną obsługę całego układu napędowego zgodnie z danymi w instrukcji obsługi.
304.	Dlaczego należy mieć zawsze na pokładzie instrukcję	Zawiera zalecenia do obsługi silnika i tabelaryczne

	obsługi silnika?	zestawienie możliwych usterek i sposobu ich ewentualnego usuwania.
305.	Co należy robić gdy silnik się pali?	Zamknąć dopływ paliwa, wyłączyć napęd, dać pełny gaz aby opróżnić z paliwa przewody i gaźnik, silnik i gaźnik zakryć, aby odciąć dopływ tlenu, następnie ogień zwalczać gaśnicami.
306.	Co należy zrobić jeżeli człowiek wypadnie za burtę?	Wysprzęglić napęd. Rufę odrzucić od człowieka przez wychylenie steru w jego kierunku, krzyknąć „człowiek za burtą”, rzucić koło ratunkowe, włączyć napęd podpływać pod prąd i pod wiatr, wysprzęglić, człowieka przy stojącej łodzi motorowej wciągnąć na pokład.
307.	Co natychmiast zrobicie jako sternik po usłyszeniu zawołania „człowiek za burtą”? Uzasadnienie.	1. Wysprzęglić napęd. 2. Ster wychylić w kierunku wypadniętego człowieka za burtę, aby odrzucić rufę i uniknąć zranień przez obracającą się śrubę napędową.
308.	Jak powinien być zakonserwowany silnik spalinowy po sezonie?	Powinien być wyczyszczony, nie posiadać wody w przewodach obiegu chłodzenia wodnego, cylindry mieć zakonserwowane olejem.
309.	Jak powinien być umocowany silnik przyczepny na łodzi?	Po środku pawęży, dobrze przykręcony i zabezpieczony linką stalową przed utopieniem.
310.	Jak winien być ustawiony silnik przyczepny na łodzi?	Płyta kawitacyjna 2 cm poniżej dna, prostopadle do lustra wody.
311.	Co to jest mieszanka „bogata” ?	Jest to mieszanka zawierająca nadmiar paliwa w stosunku do powietrza.
312.	Co to jest mieszanka „uboga”?	Jest to mieszanka zawierająca za mało paliwa w stosunku do powietrza.
313.	Jakie mogą być przyczyny zarzucania świecy zapłonowej?	Źle dobrana wartość cieplna świecy, zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna, zbyt duża ilość oleju w mieszance, woda w cylindrze.
314.	Jakie są podstawowe parametry silnika spalinowego?	1. pojemność w cm^3 , 2. moc silnika w kW (KM), 3. maksymalne obroty na minutę, 4. stopień sprężania.
315.	Jakie mogą być przyczyny nadmiernego dymienia silnika?	1. zbyt bogata mieszanka, 2. za dużo oleju w mieszance.
316.	Jakie cechy charakterystyczne posiada świeca zapłonowa?	1. wartość cieplna świecy (zimna, gorąca), 2. średnica gwintu, 3. długość gwintu.
317.	Jakie mogą być przyczyny zaniku iskry na świecy?	1. zarzucanie nagarem elektrod świecy, 2. niewłaściwa przerwa między elektrodami świecy, (0,5 – 0,7 mm) 3. uszkodzenie izolatora świecy, 4. uszkodzony przewód wysokiego napięcia, 5. zamoczenie instalacji elektrycznej, 6. zła przerwa pomiędzy stykami przerywacza (0,4 – 0,6 mm), 7. zanieczyszczone styki przerywacza, 8. uszkodzona cewka zapłonowa lub kondensator, 9. zamknięty zwieracz do gaszenia silnika,
318.	Jak należy zakonserwować silnik na okres zimy?	Oczyścić silnik, wykręcić świece zapłonowe i włączyć do cylindrów po około 50 – 100 g oleju i obrócić go ręcznie; opróżnić układ chłodzenia silnika z wody; wymienić olej w przekładni zębatej, zakonserwować stałym smarem zewnętrzne części metalowe silnika; opróżnić komorę pływakową gaźnika z resztek paliwa; lekko wkręcić świece; zdjąć śrubę napędową i zakonserwować wałek. Silnik przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w temperaturze dodatniej.