


HOLOWANIE

1. Podczas holowania narciarz podniósł kciuk do góry, oznacza to:	<input type="checkbox"/> jedź do domu <input type="checkbox"/> zwiększ prędkość <input type="checkbox"/> wszystko w porządku
2. Śródlądowy system ostrzegania o zjawiskach niebezpiecznych w przypadku bezpośredniego zagrożenia błyska światłem o częstotliwości:	<input type="checkbox"/> 60 błysków <input type="checkbox"/> 90 błysków <input type="checkbox"/> 120 błysków
3. Jak jest oznakowany akwen do uprawiania narciarstwa wodnego i wakeboardingu?	<input type="checkbox"/> Pława żółta z napisem sport <input type="checkbox"/> Pława niebieska w kształcie kuli <input type="checkbox"/> Pława w białe i czerwone pionowe pasy
4. W jaki sposób narciarz lub holowany na innym obiekcie wodnym sygnalizuje powrót do bazy?	<input type="checkbox"/> Wskazuje wyciągniętą rękę w kierunku bazy <input type="checkbox"/> Kciukiem ręki skierowanym w dół <input type="checkbox"/> Porusza dłonią uniesioną nad głową
5. Z jaką prędkością należy holować narciarza, wakeboardzistę?	<input type="checkbox"/> 30 km/godz. <input type="checkbox"/> 40 km/godz. <input type="checkbox"/> W zależności od umiejętności i kondycji narciarza
6. Co musi zrobić narciarz, wakeboardzista płynąc obok innych łodzi?	<input type="checkbox"/> Ostrzega wołaniem „uwaga narciarz” <input type="checkbox"/> Płynie w kilwaterze holującej łodzi <input type="checkbox"/> Puszcz hol przerywając ślizg
7. Jaka zalecana jest długość linki holującej?	<input type="checkbox"/> 15-16 m <input type="checkbox"/> 18-23 m <input type="checkbox"/> 26-29 m
8. Czy narciarz może być holowany łodzią sterowaną za pomocą rumpla	<input type="checkbox"/> Tak, pod warunkiem, że łódź ma stabilizację <input type="checkbox"/> Tak, pod warunkiem, że w łodzi jest obserwator <input type="checkbox"/> Nie wolno
9. Jaka jest przyczyna upadku holowanego narciarza i wakeboardzisty na plecy?	<input type="checkbox"/> Za szybka jazda <input type="checkbox"/> Za wysoko uniesiony drążek holowniczy <input type="checkbox"/> Wyprostowane kolana
10. Co oznacza gwałtowne podnoszenie i opuszczanie ręki przez sternika?	<input type="checkbox"/> Puść linę <input type="checkbox"/> Trzymaj się w kilwaterze <input type="checkbox"/> Uważaj zwalniamy prędkość
11. Co oznacza uniesienie ręki sternika w górę?	<input type="checkbox"/> Sternik informuje holowanego – powrót do domu <input type="checkbox"/> Sternik informuje holowanego – „uwaga” <input type="checkbox"/> niebezpieczeństwo zostać w śladzie łodzi <input type="checkbox"/> Koniec pływań – odrzuć drążek
12. Wskazana szerokość drążka holującego	<input type="checkbox"/> 15-24 cm <input type="checkbox"/> 24-36 cm <input type="checkbox"/> 37-50 cm
13. Wysokość słupka holowniczego zamontowana w łodzi motorowej powinna mieć wysokość nad wodą	<input type="checkbox"/> 0,4-0,6 m <input type="checkbox"/> 0,65-1,2 m <input type="checkbox"/> 1,2-1,5 m
14. Linka holownicza powinna być	<input type="checkbox"/> Tonąca <input type="checkbox"/> Pływająca <input type="checkbox"/> Rozciągająca
15. Rozpoczęcie holowania banana, koła lub innych dmuchawców powinno się zacząć	<input type="checkbox"/> Przy luźnej linie holowniczej <input type="checkbox"/> Przy linie częściowo sklarowanej <input type="checkbox"/> Przy linie holowniczej naprężonej
16. Kto jest prawnie odpowiedzialny za wypadek podczas holowania narciarza, wakeboardzisty i innych obiektów nadwodnych?	<input type="checkbox"/> Obserwator razem z narciarzem <input type="checkbox"/> Sternik <input type="checkbox"/> Sternik razem z obserwatorem
17. Łódź holująca narciarza lub inne obiekty pływające powinna być wyposażona w	<input type="checkbox"/> Lusterko pomocnicze, megafon, zapasowy hol <input type="checkbox"/> Wspornik obrotowy lub wieżyczkę z zaczepem, megafon, radio, telefon <input type="checkbox"/> Prędkościomierz, wspornik lub wieżyczkę z zaczepem lub zaczepy do linki holującej umieszczone w części rufowej
18. Holowanie narciarza i innych obiektów pływających po zmroku jest:	<input type="checkbox"/> Dozwolone przy dodatkowym oświetleniu łodzi – oświetlenie umieszczone na maszcie tak aby oświetlić

	narciarza <input type="checkbox"/> Dozwolone przy dodatkowym oświetleniu łodzi umieszczonym na rufie – oświetlając narciarza <input type="checkbox"/> Bezwzględnie zabronione
19. Wskazana średnica drążka holowniczego:	<input type="checkbox"/> 1,3 cm – 1,8 cm <input type="checkbox"/> 1,7 cm – 2,2 cm <input type="checkbox"/> 2,5 cm – 2,8 cm
20. Bezpieczna linka holownicza do holowania narciarza i innych obiektów pływających:	<input type="checkbox"/> Linka bawełniana <input type="checkbox"/> Linka z polipropylenu <input type="checkbox"/> Linka typu ekspander
21. Co oznacza znak przedstawiony poniżej?	<input type="checkbox"/> Zakaz zawracania <input type="checkbox"/> Zakaz wszelkiego wyprzedzania <input type="checkbox"/> Zakaz mijania i wyprzedzania
22. Co oznacza znak przedstawiony poniżej?	<input type="checkbox"/> Ograniczenie prędkości <input type="checkbox"/> Zakaz postoju na szerokości określonej na znaku <input type="checkbox"/> Ograniczenie szerokości przejazdu lub szlaku żeglownego
23. Co oznacza znak przedstawiony poniżej?	<input type="checkbox"/> Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym <input type="checkbox"/> Zakaz rozwijania dużych prędkości przez małe statki <input type="checkbox"/> Zakaz wytwarzania fali
24. Który ze znaków oznacza nakaz zatrzymania się? 	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
25. Kiedy holowany narciarz musi mieć założony kapok lub inny środek asekuracyjny?	<input type="checkbox"/> W dni pochmurne i deszczowe <input type="checkbox"/> Zawsze <input type="checkbox"/> W zależności od umiejętności narciarza